

## LA POSE DES APPAREILS DE VOIE

Au cours des travaux qui s'effectuent sur le réseau, le Service de la Voie est amené à poser plusieurs centaines de branchements qui représentent un nombre respectable de millions.

La mise en oeuvre de ce matériel se fait toujours dans des conditions défavorables puisqu'elle doit être exécutée entre des intervalles de train, souvent très réduits.

C'est une des raisons pour lesquelles on s'est attaché à diminuer ces difficultés et à gagner un temps particulièrement précieux.

La solution consiste à procéder à un montage préalable des appareils dans un chantier spécialement outillé. Celui-ci est installé à Schaerbeek en annexe au Dépôt Central où l'on dispose des stocks de matériaux indispensables.

Ce chantier couvre un hectare. Il est nécessairement très vaste puisqu'on doit pouvoir y étaler des bifurcations complètes ou des ensembles de branchements formant des têtes de faisceau de gare. Il est équipé d'un pont roulant et de grues-locomotives, car tout le matériel est pondéreux et à manipuler fréquemment.

Un travail de montage comprend plusieurs phases qui intéressent des équipes spécialisées pour chacune de celles-ci. Il s'agit d'un véritable travail à la chaîne avec

cette particularité que dans le cas présent ce sont les équipes qui se déplacent et non le matériel. Toutes les opérations sont mécanisées : on fait un large usage d'outillage électrique portatif pour le sciage et le perçage des rails, le forage des trous dans les bois de fondation et le ~~lire~~fonnage.

Quand le cycle du travail est révolu, toutes les pièces constitutives sont réparées et on peut procéder au démontage et à l'expédition.

Grâce à des schémas qui sont fournis au destinataire, l'ensemble du montage peut être aisément reconstitué à pied d'oeuvre avec un minimum d'ouvriers qualifiés.

Cette méthode offre toutes les garanties voulues pour une pose correcte et conforme au tracé ce qui est un facteur prépondérant pour la bonne tenue et la durée des appareils dans la voie.

Dans des conditions normales, le chantier de Schaerbeek peut produire de 100 à 120 branchements par mois et les frais du montage préalable ne dépassent pas 4 % de la valeur du matériel.

On peut dire que cette manière de procéder marque un net progrès sur les systèmes anciens et qu'elle procure des économies appréciables lors des travaux des voies.