

## A PROPOS DE L'ANCIEN CHEMIN DE FER "JURBISE-TOURNAI".

Un correspondant occasionnel, M. Ed. WILLEMART, de Lens, que nous remercions, nous adresse une lettre que nous nous faisons un plaisir de reproduire.

" Ma mère, née à Lens le 30 janvier 1848, m'a raconté souvent que la ligne de chemin  
" de fer passant sur le territoire de la commune avait été construite l'année de sa  
" naissance : elle a donc 100 ans. Elle portait à cette époque le nom de chemin de  
" fer Jurbise-Tournai.

" Ma mère ajoutait que la population avait baptisé les trains pour voyageurs "el  
" Gaunette" parce que la rame comprenait une voiture de première classe peinte en  
" jaune et dont la luminosité était impressionnante.

" Ma mère me disait aussi que, en 1853, le service des diligences existait toujours  
" entre Ath et Mons et qu'elle avait fait le voyage plusieurs fois avec son père,  
" Montois d'origine : il se méfiait des trains de voyageurs qui présentaient, paraît-  
" il, une sécurité relative; mon père, né en 1838, m'expliquait que le démarrage  
" était parfois brutal et que les chaînes d'attelage se rompaient.

" Je suis né en 1877 et me souviens très bien des voitures jaunes dont le style rap-  
" pelait celui des diligences ; j'ai connu les locomotives à roues libres remorquant  
" les trains pour voyageurs mais, peu de temps : le type à deux roues accouplées  
" ayant fait très tôt le service Jurbise-Ath.

" Je ne puis m'étendre sur ces souvenirs déjà lointains mais ne pensez-vous pas que  
" vos services de propagande feraient oeuvre utile en publiant, dans la presse, des  
" articles à caractère historique et commémoratif pour l'éducation du peuple ?

" Celui-ci ne se doute pas de l'effort déployé par les pionniers du transport par  
" voie ferrée pour vaincre les préjugés et faire entrer dans les moeurs l'usage du  
" chemin de fer. Cela montrerait le génie de nos techniciens et, aussi, que la Bel-  
" gique a été à l'avant-garde du progrès en matière de transport mécanique."