

NOUVEAU BATIMENT DES RECETTES A AARSCHOT

Au cours des journées de mai 1940, l'ancien bâtiment des recettes d'Aarschot fut détruit, à l'exception de l'aile en direction de Diest, qui a provisoirement été aménagée en salle d'attente et locaux de service.

Pendant l'occupation, la Société Nationale des Chemins de fer belges a décidé de ne procéder à la reconstruction qu'après la guerre. Elle semble avoir été bien inspirée car, avant la libération du territoire, les bâtiments restants ainsi que les habitations avoisinantes ont été, une seconde fois, sérieusement endommagés.

Le nouveau bâtiment des recettes, dont les travaux sont entamés, est un édifice moderne ayant belle allure. Il est érigé à l'emplacement du bâtiment détruit.

Dans la grande salle des pas perdus, d'une longueur de 15 m. et d'une largeur de 11 m., on trouve, à droite, les guichets et la table d'acceptation des bagages; à gauche, une salle d'attente avec des bancs spacieux, un buffet et la sortie vers les voies.

Un garage pour une centaine de bicyclettes sera à la disposition des voyageurs.

Les services des Télégraphes et des Téléphones seront à nouveau, comme précédemment, installés dans le bâtiment et seront accessibles, pour le public, par la place de la gare, et pour les voyageurs, par le quai.

On peut se faire une idée de l'importance du nouveau bâtiment des recettes, lorsqu'on sait que le bâtiment ^{seul} coûtera environ 8 millions de francs et que les travaux dureront plus d'une année.

On prévoit la mise en service pour juillet 1949, après quoi la partie encore existante de l'ancien bâtiment sera démolie.

Tout le bâtiment sera pourvu d'un système nouveau d'éclairage et du chauffage central.

La Société des Chemins de fer ne se bornera pas à la reconstruction du bâtiment des recettes, mais facilitera également l'accès aux trains par l'établissement de quais surélevés et d'un passage sous les voies, dont les escaliers déboucheront à l'intérieur, près de la salle des pas perdus.

Dans le cadre des maisons de commerce reconstruites depuis peu, le bâtiment de la gare constituera l'ornement de la place de la gare d'Aarschot restaurée.

- - - - -