

# INFORMATIONS

*publiées par la*

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

*Siège social : 17-21, rue de Louvain, Bruxelles.*

REPRODUCTION AUTORISÉE

Bulletin n°47.

16 décembre 1948.

## LE RÔLE DU DÉPÔT DE L'ÉLECTRICITÉ ET DE LA SIGNALISATION DANS L'ÉCONOMIE GÉNÉRALE DU RAILWAY.

L'attention des voyageurs est très souvent attirée par l'ampleur des travaux d'aménagement ou d'extension qui font toujours ressembler l'un ou l'autre service de la Société Nationale à une ruche bourdonnante.

C'est que l'activité multiple d'un organisme aussi vaste se manifeste de diverses et nombreuses manières qui, toutes, tendent vers l'harmonisation des énergies et des intelligences.

La marche normale et régulière de tous les travaux est rendue possible par de multiples installations dont notamment, celles de signalisation, téléphonie, dispatching, etc. et leur importance échappe souvent, au premier abord, à une superficielle observation.

Un personnel nombreux, réparti sur l'ensemble du réseau, entretient, répare, modifie ou transforme ces installations diverses dont la gestion est confiée à la Direction des Services de l'Électricité et Signalisation.

C'est ainsi que les divers services qui contrôlent les prestations de tous les agents engagés dans les travaux, doivent périodiquement, pour certains travaux, sporadiquement, pour d'autres, demander, au dépôt E.S. d'Etterbeek, les matériaux et pièces détachées qui leur sont nécessaires.

Toutes les demandes, des plus importantes aux plus minimes, doivent promptement recevoir satisfaction sans que les nombreuses opérations qu'elles provoquent ne puissent rompre l'harmonie existant dans l'unité organique qu'un dépôt constitue.

Et c'est ainsi que pour pouvoir réaliser cette petite chose si simple en apparence : une délivrance de matériel, des difficultés considérables doivent préalablement être surmontées.

La délivrance d'un objet quelconque implique son approvisionnement et celui-ci implique, au préalable, des opérations préliminaires pour l'achat.

S'il est des objets d'usage courant qui peuvent être achetés dans le commerce assez rapidement, par contre, nombre de spécialités propres au Railway doivent faire l'objet de commandes dans l'industrie.

L'emmagasinement de certains articles demande parfois plus d'une année en partant de la commande pour arriver à la fourniture en passant par toutes les phases de la fabrication.

L'industriel doit, en effet, lui aussi s'approvisionner en certaines matières premières spéciales et inclure la réalisation des commandes reçues dans son programme général de fabrication.

La grande diversité du matériel à recevoir ou à expédier multiplie la difficulté de telle manière qu'il est difficile d'examiner chaque article séparément sous peine de provoquer un énorme gaspillage de travail.

Les stocks établis par une longue expérience doivent être maintenus à un maximum strictement suffisant pour les besoins mais ne doivent pas atteindre toutefois des quantités trop grandes qui augmenteraient dangereusement la valeur des immobilisations.

D'autre part, le choix des articles à acheter doit être dépendant de l'évolution normale du progrès tout en tenant compte de l'exigence des installations existantes. La première condition requise pour avoir une vision claire des nécessités est de donner à tous les articles, petits et grands, des dénominations précises avec une numérotation scientifique permettant un classement simple et facile dans les magasins.

Le matériel est répertorié, classé par espèce et genre d'application, de façon à permettre aux services d'exécution de trouver facilement le n° et la désignation de l'objet dont ils ont besoin. Les nomenclatures qui ont été établies dans ce but sont subdivisées en chapitres représentant chaque spécialité traitée, par exemple : signalisation, mécanique, électrique, lumineuse, téléphonie manuelle ou automatique, dispatching.

La dénomination des articles doit, autant que possible, exclure les termes techniques savants qui ne seraient pas compris par le personnel ouvrier, tout en restant précise et claire.

L'étendue d'un pareil travail peut se mesurer facilement en considérant que plus de 18.000 articles différents, en perpétuelle évolution, sont répertoriés et qu'ils englobent toutes les spécialités des industries électriques et mécaniques utilisées au chemin de fer.

Même pour les hommes qui sont familiarisés avec les besoins du réseau ferré, il est parfois difficile d'imaginer l'extraordinaire diversité du matériel employé.

Fréquemment, d'autre part, de nouvelles applications sont proposées ou introduites, suivant de près les progrès de l'industrie et de la science qui doivent être mis à profit au fur et à mesure de leur réalisation.

Il appartient au dépôt répartiteur de dénommer, d'entreposer, de répertorier et de classer le nouveau matériel. Travail laborieux, difficile, toujours plein d'embûches, en continuelle transformation.

L'élaboration de la nomenclature impose aux agents qui en sont chargés une attention soutenue, demande un esprit toujours en éveil et une exceptionnelle compétence.

La suppression d'un article périmé doit être examinée avant toute décision, en tenant compte des besoins à satisfaire pour les installations existantes.

Chaque article ou chaque matériel nouveau doit être introduit à sa place logique dans la nomenclature afin de faciliter les recherches des services demandeurs.

Le stockage dans les magasins doit enfin avoir lieu en tenant compte de la capacité parfois réduite des locaux et des conditions dans lesquelles le matériel se trouvera protégé contre la destruction par les éléments naturels.

Entrer dans le détail des multiples attributions d'un grand dépôt comme celui d'Etterbeek E.S. dépasserait considérablement le cadre de cet aperçu par trop succinct.

Nous examinerons prochainement d'une façon détaillée l'activité de chacun des secteurs, dont l'aboutissement final est l'approvisionnement normal et régulier en matériel, de tous les travaux qui doivent permettre au Railway de remplir sa fonction.