

Franckh'sche Verlagshandlung, W. Keller & Co., Stuttgart / 1977 / Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Wiedergabe und der Übertragung in Bildstreifen, vorbehalten.  
 © Franckh'sche Verlagshandlung, W. Keller & Co., Stuttgart / 1971 / Printed in Germany / Imprimé en Allemagne / ISBN 3-440-03818-1 / LH 19 hä / Gesamtherstellung Reiff-Druck, 76 Offenburg.

	Seite
Vorwort . . . . .	9
Die Entwicklung der Schmalspurbahnen . . . . .	11
Die Entwicklung der Schmalspurlokomotiven . . . . .	13
Die Einteilung der Lokomotiven . . . . .	16

Die Lokomotiven:

**SPURWEITE 1000 mm**

Lfd. Nr.	Lokomotiven	Herkunft	
1	99 001-005	Pfalz L 2 . . . . .	18
2	99 011	Pfalz Pts 2/2 . . . . .	20
3	99 021	Oldenburg B . . . . .	22
4	99 022-023	Oldenburg B . . . . .	24
5	99 031-032	Preußen T 33 . . . . .	26
6	99 041-045	Preußen T 33 . . . . .	28
7	99 051-063	Preußen T 33 . . . . .	30
8	99 071-075	Bayern LE . . . . .	32
9	99 081-091	Pfalz L 1 . . . . .	34
10	99 092-093	Pfalz Pts 3/3 N . . . . .	36
11	99 101-109	Pfalz Pts 3/3 H . . . . .	38
12	99 121	Württemberg Ts 3 . . . . .	40
13	99 131-133	Bayern Pts 3/4 . . . . .	42
14	99 151	Bayern Gts 4/4 . . . . .	44
15	99 161-163	Sachsen I M . . . . .	46
16	99 171-173	Württemberg Ts 4 . . . . .	48
17	99 181-183	Nachbau preuß. T 40 . . . . .	50
18	99 191-194	Neubau DRG . . . . .	52
19	99 201	Bayern Gts 2x3/3 . . . . .	54
20	99 211	Neubau DRG . . . . .	56
21	99 221-223	Einheitslokomotive . . . . .	58
22	99 231-247	Neubau DR . . . . .	60
23	99 241	Heeresfeldbahn/DB . . . . .	62
24	99 251-253	LAG München . . . . .	64
25	99 261	LAG München . . . . .	66
26	99 291	Heeresfeldbahn/DB . . . . .	68

Lfd. Nr.	Lokomotiven	Herkunft	Seite
<b>SPURWEITE 900 mm</b>			
27	99 301-303	Mecklenburg T 7	70
28	99 311-313	Nachbau meckl. T 42	72
29	99 321-323	Einheitslokomotive	74
30	99 331-333	Wismut AG/DR	76

Lfd. Nr.	Lokomotiven	Herkunft	Seite
<b>SPURWEITE 785 mm</b>			
31	99 401-408	Preußen T 37	78
32	99 411-421	Preußen T 38	80
33	99 431-446	Preußen T 39	82

Lfd. Nr.	Lokomotiven	Herkunft	Seite
<b>SPURWEITE 750 mm</b>			
34	99 501-504	Württemberg Tss 3	84
35	99 511-508	Sachsen IV K	86
36	99 545-604	Umbau DR	88
37	99 516-608	Rekonstruktion DR	90
38	99 611-619	Sachsen V K	92
39	99 621-622	Württemberg Tss 4	94
40	99 631-639	Württemberg Tssd	96
41	99 641-655	Sachsen VI K	98
42	99 671-717	Nachbau sächs. VI K	100
43	99 648-715	Rekonstruktion DR	102
44	99 731-762	Einheitslokomotive	104
45	99 771-794	Neubau DR	106
46	99 1401	Prignitzer Kreiskleinbahnen	108

**LOKOMOTIVEN, die nach 1949 zur DR gelangten,  
und ältere MASCHINEN der DRG**

Lfd. Nr.	Lokomotiven	Herkunft	Seite
<b>SPURWEITE 600 mm</b>			
47	99 3001	Mecklenburg-Pommersche Bahn	110
48	99 3301	Muskauer Waldbahnen	112
49	99 3310-3316	Muskauer Waldbahnen	114
50	99 3312	Muskauer Waldbahnen	116
51	99 3351-3353	Mecklenburg-Pommersche Bahn	118
52	99 3361	Mecklenburg-Pommersche Bahn	120

Lfd. Nr.	Lokomotiven	Herkunft	Seite
53	99 3451	Mecklenburg-Pommersche Bahn	122
54	99 3461	Mecklenburg-Pommersche Bahn	124
55	99 3462	Mecklenburg-Pommersche Bahn	126
56	99 3651-3652	Mecklenburg-Pommersche Bahn	128

Lfd. Nr.	Lokomotiven	Herkunft	Seite
<b>SPURWEITE 750 mm</b>			
57	99 4301	Kleinbahn Kreis Jerichow I	130
58	99 4501-4503	Prignitzer Kreiskleinbahnen	132
59	99 4504-4505	Prignitzer Kreiskleinbahnen	134
60	99 4511	Rathenow-Senzke-Nauen	136
61	99 4512	Rathenow-Senzke-Nauen	138
62	99 4511 II	Rathenow-Senzke-Nauen	140
63	99 4521-4525	Rügensche Kleinbahnen	142
64	99 4531-4532	Trusetalbahn	144
65	99 4541	UdSSR/DR	146
66	99 4551	Kleinbahn Kreis Jerichow I	148
67	99 4601-4603	Demminer u. Rügensche Kleinbahnen	150
68	99 4611	Trusetalbahn	152
69	99 4612-4613	Kleinbahn Klockow-Pasewalk	154
70	99 4614-4615	Kleinbahn Kreis Jerichow I	156
71	99 4621	Rügensche Kleinbahnen	158
72	99 4631-4633	Rügensche Kleinbahnen	160
73	99 4641, 4644	Kleinbahn Kreis Jerichow I	162
74	99 4643, 4645	Kleinbahn Kreis Jerichow I	164
75	99 4651-4653	Jüterbog-Luckenwalder Kreiskleinb.	166
76	99 4701	Prignitzer Kreiskleinbahnen	168
77	99 4711	Prignitzer Kreiskleinbahnen	170
78	99 4721	Kleinbahn Kreis Jerichow I	172
79	99 4801-4802	Kleinbahn Kreis Jerichow I	174

Lfd. Nr.	Lokomotiven	Herkunft	Seite
<b>SPURWEITE 1000 mm</b>			
80	99 5001	Spremberger Stadtbahn	176
81	99 5201	Spremberger Stadtbahn	178
82	99 5601-5606	Franzburger Kreisbahnen	180
83	99 5611	Franzburger Kreisbahnen	182
84	99 5621-5622	Franzburger Kreisbahnen	184
85	99 5631-5632	Ursprung französisch	186

Lfd Nr.	Lokomotiven	Herkunft	Seite
86	99 5633	Pillkaller Kleinbahn/Spreewaldbahn	188
87	99 5701–5707	Spreewaldbahn	190
88	99 5711–5714	Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn	192
89	99 5801–5802	Halle-Hettstedter Eisenbahn	194
90	99 5803–5804	Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn	196
91	99 5811	Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn	198
92	99 5901–5905	Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn	200
93	99 5906	Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn	202
94	99 5911–5912	Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn	204
95	99 6001	Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn	206
96	99 6011–6012	Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn	208
97	99 6101–6102	Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn	210
98	99 7102	Preußen T 31	212
99	99 7201–7204	Mosbach-Mudau Baden	214

#### SPURWEITE 750 mm

100	99 7501–7528	Sachsen I K	216
101	99 7541–7546	Sachsen III K	218

Der neue Nummernplan der DR	220
Abkürzungen	220
Steuerungen	221
Hersteller deutscher Schmalspurdampflokomotiven	221
Literaturverzeichnis	222
Bildnachweis	223