

Sommaire

La ligne 150 Tamines - Dinant - Jemelle.....	3
La SNCB en Bollénie.....	45
Les trains de permissionnaires journaliers de l'armée belge....	52

Philologue classique et historien de formation, professeur retraité de l'enseignement secondaire supérieur, l'auteur, Roland Marganne s'intéresse depuis plus de quarante ans à tous les aspects du rail belge. Il est notamment membre du « groupe de travail histoire des chemins de fer belges », qui réunit des chercheurs belges et étrangers, en collaboration avec la SNCB. Il est collaborateur scientifique à Trainworld Heritage Railway history and Research (Bruxelles).

Il publie régulièrement le résultat de ses recherches dans divers ouvrages ou revues.

© Roland Marganne, décembre 2020 - 2^{ème} édition : février 2021

sauf indication contraire, l'iconographie est issue des collections de l'auteur

Des exemplaires d'autres éditions sont encore disponibles (en quantité limitée).

Tous renseignements chez l'auteur, par la poste
rue Ambiorix, 75 à B-4000 Liège ou par mail à rolandmarganne1@gmail.com
édition hors commerce

*Photos de couverture (de haut en bas) : Ermeton-sur-Biert (ligne 150),
Haut-le-Wastia (ligne 150), Losheim (ligne 45), Troisdorf (RFA)*