

Préfaces	p. 5
L'histoire d'un demi-siècle de CFL, témoin de mutations profondes de la société luxembourgeoise.	p. 23
L'héritage de la deuxième guerre mondiale	
L'unification des réseaux de chemins de fer luxembourgeois	
Un chemin de fer au service de la collectivité nationale	
Forger un outil de travail performant, tâche prioritaire dans l'après-guerre	
La reprise des trafics dans le contexte d'un marché des transports en mutation	
La disparition des chemins de fer à voie étroite et lignes secondaires à écartement normal	
Transformer le réseau de base restant en un outil moderne	
Productivité et situation financière: une évolution en sens inverse	
Début des années '70: une activité économique débordante	
Le choc de la première crise pétrolière	
Une conjoncture internationale difficile, le Luxembourg défend sa place	
Le secteur des transports dans le collimateur de l'opinion publique	
Redécouverte des vertus de la bande brillante du rail	
Les CFL et le statut futur des chemins de fer européens	
Epilogue	
50 ans de Chemins de Fer Luxembourgeois.	
De l'après-guerre à l'orée du XXI^e siècle.	p. 43
Les chemins de fer, reflet de toute une nation	
Convention belgo-franco-luxembourgeoise	
Une position géographique difficile	
Facteur de développement industriel	
Chemins de fer et cohésion nationale	
CFL, un aboutissement et un point de départ	
Deux points de vue contradictoires: rentabilité ou service public?	
Une modernisation constante	
Obligations d'un service public	
Les CFL, une question de cheminots	
Un nouvel élan pour les CFL	
L'aspect écologique entre en jeu	
Ouverture sur l'avenir	
Un rêve d'enfant devenu réalité	
Les Présidents du Conseil d'Administration et les Directeurs Généraux des CFL	p. 59
Remerciements	p. 60