

PARMI LES NOTRES

† IN MEMORIAM

M. A. SCHRIJVERS



chef des services voyageurs à la Direction Commerciale.

Entré au service du Chemin de fer en 1911, M. Schrijvers s'y fit très vite remarquer par ses qualités exceptionnelles. Après avoir exercé divers services successivement dans les gares de Léau et de Beveren (Waas), au Service des Trains et au Service Commercial, il fut appelé par le Conseil d'Administration de la S.N.C.B. aux fonctions d'inspecteur principal; il occupa le poste de chef des services de voyageurs qu'il détint jusqu'à sa mort.

Doué d'un tempérament énergique et d'un vif esprit de synthèse, il savait dégager rapidement l'essentiel des problèmes les plus ardues et exposer, en quelques mots brefs et clairs, son point de vue. Sous des dehors fermes, M. Schrijvers dissimulait des sentiments d'équité et de générosité rendus plus marquants par sa brusque disparition.

La Grande Guerre de 1914-1918 le vit comme sergent à la ligne de feu où il put déployer ses magnifiques qualités au service du pays, qualités qui lui valurent de nombreuses distinctions honorifiques belges et alliées.

La mort brutale de M. Schrijvers a douloureusement ému et surpris tous ceux qui l'ont connu.

LA Société Nationale des Chemins de Fer Belges vient d'être éprouvée par la disparition d'un de ses fonctionnaires les plus compétents : M. Schrijvers, inspecteur principal et

NOS RETRAITÉS

M. J. VANDERBORGHT



Entré au chemin de fer en 1905, en qualité de rédacteur direct, M. Vanderborght vint très tôt au service du mouvement. Il y gravit rapidement tous les échelons : chef de gare adjoint, chef de gare principal, après avoir brillé d'un éclat particulier, notamment à la tête de la plus grande gare pivot du trafic des marchandises du réseau : Schaarbeek.

En 1938, le Conseil d'Administration de la S.N.C.B. connaissant sa grande compétence en matière ferroviaire — compétence accrue par un séjour de plusieurs années en Chine — jointe à un réel esprit de décision, appelle M. Vanderborght à la direction du groupe d'exploitation de Gand.

Sa conduite patriotique pendant la guerre 1940-1945 lui vaut, en 1941, d'être muté d'office à la Direction de l'Exploitation, où sa haute valeur s'affirme de façon indiscutable. Sa promotion au rang le plus élevé à l'Exploitation couronne, en octobre 1948, sa brillante carrière.

La grande famille de l'Exploitation a bénéficié d'un vrai chef qui fut à la fois bienveillant, dévoué et accueillant et sut créer un climat de travail fécond.

Nous lui souhaitons une longue et paisible retraite.

M. VANDERBORGHT, J.V., Directeur, atteint par la limite d'âge, a quitté la vie administrative le 1^{er} décembre 1951.

Son départ a donné lieu à une manifestation de sympathie organisée par ses collaborateurs.

M. Lucien MAHY



ATTEINT par la limite d'âge, M. Lucien Mahy vient de quitter la S.N.C.B. après avoir accompli une carrière de plus de 46 ans au service de l'Administration.

Elève télégraphiste le 1^{er} janvier 1905, il entre à l'Administration des Chemins de fer de l'Etat, en 1908, en qualité de commis d'ordre au service de l'Exploitation et est nommé commis en 1921.

Il passe ensuite à la Direction des Finances (S.C.C.D. à cette époque) en 1922, et est nommé sous-chef de bureau en 1923.

Attaché au Cabinet des Transports du Ministre Lippens, en 1928, où il est chargé spécialement des études sur la Coordination des Transports, il prépare la législation en matière de services publics d'autobus et d'autocars qui aboutit à la loi du 21 mars 1932; il prépare aussi les accords qui règlent les différends entre la S.N.C.B. et les Chemins de fer vicinaux.

Nommé inspecteur, il reprend son service à la Direction des Finances après le départ du Ministre Lippens.

Peu après, il est attaché aux Cabinets des Ministres Forthomme, Dierckx et en 1936, à celui de M. H. Jaspar, en qualité de chef de Cabinet adjoint.

Il rentre à la Société Nationale, en 1937, où il dirige le service de Documentation Economique et est chargé de préparer un cycle de conférences sur la concurrence et la coordination des moyens de transport.

Il est nommé inspecteur principal en décembre 1939.

En 1940, il est chargé de la Direction d'une colonne de cheminots réfugiés dans le Nord de la France. A son retour en juin 1940, il est préposé spécialement à la constitution des dossiers de dommages de guerre et à l'étude des grandes questions financières qui se posèrent pour la Société Nationale après l'armistice.

Jusqu'à la fin de sa carrière, il sera préposé au règlement des litiges avec l'Etat, conjointement avec la direction du bureau d'organisation d'abord, du service financier et du Centre Philatélique ensuite.

Tous nos vœux l'accompagnent dans sa retraite!

NOMINATION

M. M. CREM



LE successeur de M. Vanderborgh à la direction du service de l'Exploitation est M. Crem, que nous félicitons chaleureusement.

M. Crem est ingénieur civil des mines; recruté en 1931, il a fait carrière à l'exploitation et connaît les aspects multiples des problèmes qui se posent à l'activité de ce service, tant sur le plan technique que sur le plan administratif.

Réaliste, le nouveau Directeur a déjà l'expérience des lourdes tâches qui l'attendent puisqu'il a, dans les fonctions d'adjoint qu'il assumait aux côtés de son chef, depuis 1948, été intimement mêlés aux grands problèmes à l'ordre du jour du chemin de fer.

Ceux qui le connaissent bien apprécient ses connaissances approfondies en matière ferroviaire, sa volonté de promouvoir à la Société les progrès issus de la recherche scientifique et technique et son désir d'améliorer sans cesse la qualité des services à rendre à la collectivité.