

De dienstregeling voor de internationale treinen werd herzien te Stockholm.

De Europese Dienstregelingsconferentie werd einde september te Stockholm gehouden.

Voor de treinen die België aandoen, zijn er in hoofdzaak volgende nieuwigheden:

1. *De auto-nachtexpres naar St.-Raphaël zal van 24 januari eerstkomend heel het jaar door rijden.*

2. Een nieuwe rechtstreekse trein met ligwagens, 2e klasse en slaapwagens wordt in de zomer tussen Brussel en de Côte d'Azur ingelegd.

3. Een algemene verbetering van de verbindingen naar Duitsland en de verder helegen landen, dank zij de elektrificering van de lijn Luik-Köln in 1966, alsook van de Duitse, Poolse en Joegoslavische lijnen. Daardoor zullen de treinen één tot twee uur ritduur inwinnen.

Het traject Brussel-Köln zal in 2u30 afgelegd worden. De treinen die thans over Visé-Montzen omgeleid zijn, zullen geleidelijk opnieuw via Verviers rijden.

4. Voor de verbindingen met Zwitserland en Italië zijn er bepaalde aanzienlijke inkortingen van de rittijden.

St.-Raphaël: V. 18u.16 - Schaarbeek: A. 11u.38.

Van 30 mei 1965 af zal die trein met dezelfde dienstregeling *heel het jaar door* als volgt rijden:

op zondag van 30 mei tot 26 september; op zaterdag, om de veertien dagen, buiten deze periode.

Auto-nachtexpres Schaarbeek-Avignon.

Wegens de invoering van de nieuwe dienst op St.-Raphaël, zal de auto-slaaptrein Schaarbeek-Avignon nog slechts éénmaal (op donderdag van 3 juni tot 23 september) in plaats van tweemaal per week rijden.

Auto-nachtexpres Bressoux-Avignon.

De trein Bressoux-Avignon zal tweemaal per week rijden van 6 april tot 25 september, zoals vorig seizoen.

De dienstregeling wordt met een uur ingekort, dank zij de elektrificatie van het vak Toul-Dijon. Daar het vertrek uit Bressoux anderzijds nagenoeg een uur is vervroegd (vertrek 20u.14), zal die trein te Avignon ongeveer twee uur vroeger dan vorige zomer toekomen. Dat is dan op een veel gunstiger ogenblik van de dag (Aankomst

Auto-nachtexpres Oostende-Milano.

Daar een gedeelte van de Engelse cliënteel is overgegaan naar de nieuwe dienst Boulogne-Milano, zal de auto-slaaptrein Oostende-Milano nog tweemaal in plaats van driemaal per week rijden (op zaterdag van 3 april tot 25 september, op maandag van 28 juni tot 16 augustus).

Vervoerprijzen voor de auto's.

De eigenaars van kleine wagens zullen zeker de nieuwe tarifiering waarderen die van 1.1.1965 af wordt ingevoerd en waarbij drie reeksen prijzen worden voorzien, naar gelang de totale lengte van de wagen:

- tot 3,81 m
- van 3,82 m tot 4,42 m
- meer dan 4,42 m.

Verbinding België-Ventimiglia.

Voortaan zullen er een rechtstreekse ligwagen en een slaapwagen bij vertrek uit Brussel naar Ventimiglia over Parijs rijden, doch zonder verandering van trein in laatstgenoemde stad.

In de zomer lopen beide voertuigen in de trein die uit Brussel-Zuid om 19u.06 vertrekt. Ze vervoegen trein FR, vertrek Paris-Nord 23u.00 en zullen te Nice om



Uit de omstandige nieuwigheden, citeren wij:

Auto-nachtexpres Schaarbeek-St.-Raphaël.

In de eerste plaats wijzen wij onze lezers op de inlegging van 24 januari eerstkomend af van de trein Schaarbeek-St.-Raphaël.

Heenreis: op zondagen 24/I, 7 en 21/II, 7 en 21/III, 4, 11, 18 en 25/IV, 2, 9, 16 en 23/V.

Schaarbeek: V. 16u.45 - St.-Raphaël: A. 10u.23.

Terugreis: op maandagen 25/I, 8 en 22/II, 8 en 22/III, 5, 12, 19 en 26/IV, 3, 10, 17 en 24/V.

8u.32). In omgekeerde richting wordt Bressoux een uur vroeger aangedaan (7u.08).

Auto-nachtexpres Oostende-München.

In de auto-slaaptrein Oostende-München zullen de gesloten wagens worden vervangen door platte wagens met verdieping zoals op al de andere verbindingen. Met die wagens wordt het vermogen van de trein aanzienlijk vergroot en derhalve zal de auto-slaaptrein Oostende-München nog slechts éénmaal in plaats van tweemaal per week rijden.

11u.32 en te Ventimiglia om 12u.55 aankomen.

(Terugreis: Ventimiglia 18u.40 - Nice 19u.54 - Brussel-Zuid 13u.16).

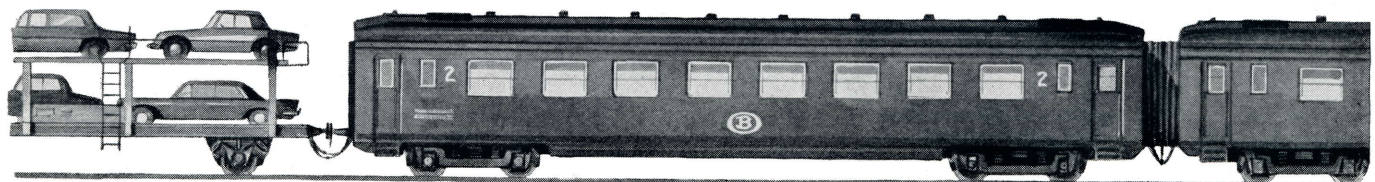
In de winter loopt alleen de ligwagen in de trein die Brussel-Zuid om 14u.21 verlaat, met aankomst te Nice om 8u.22 en te Ventimiglia om 9u.37.

(Terugreis: Ventimiglia 18u.23 - Nice 19u.41 - Brussel-Zuid 13u.16).

Verbinding België-Duitsland.

In 1966 zal het traject Brussel-Köln met elektrische tractie in 2u.30 worden afgelegd door 7 treinen.

(vervolg p. 18 3e kolom)





M. A. Levecq

Mutaties in de handelsagentschappen

AGENTSCHAP TE AARLEN.

De heer A. LEVECO, die de Belgische Spoorwegen in het handelsagentschap te Aarlen (61, Avenue de la gare) van 1961 af heeft vertegenwoordigd, ging op 1 juli 1964 met rust, na een welgevulde loopbaan van zowat 44 jaar.

De Handelsdirectie dankt hem voor de goede diensten die hij sinds 1920 aan de spoorweg heeft bewezen.



M. P. Gheude

De heer P. GHEUDE, die hem opvolgt is een jong ambtenaar met een reeds ruime ervaring inzake de handelsdienst. Hij was er eerst werkzaam in een tariefbureau, werd dan naar onze vertegenwoordiging te Parijs gestuurd en werd nadien bureauchef in het station Aarlen, waar hij o.a. de leiding had van het baacentrum en het douane-agentschap. De cliëntele zal in hem een bevoegd raadsman aantreffen.

AGENTSCHAP TE HASSELT.

De heer H. VOLANT, heeft het ambt van handelsvertegenwoordiger van de N.M.B.S. te Hasselt (Statieplein, 21) sedert 1937 waargenomen. Hij ging op 1.6.64, na een meer dan 44 jaar lange loopbaan, met rust. De handelsdirectie is hem dankbaar voor de waardevolle diensten die hij aan de N.M.B.S. bewees.



M. H. Volant

De heer F. MUSICK, die sedert 1963 handelsvertegenwoordiger was te Leuven heeft nu de leiding van het Agentschap Hasselt overgenomen. De heer Musick, was reeds vroeger werkzaam op het handelsagentschap als medewerker van de H. Volant. Hij is dus zeer goed vertrouwd met de problemen van de cliëntele van deze omschrijving.



M. F. Musick

AGENTSCHAP TE LEUVEN.

De heer J. CALOTTENS, die in augustus II. in het kader van de handelsvertegenwoordigers werd opgenomen, kreeg het agentschap te Leuven toegewezen. De heer Calottens is sedert 1951 verbonden aan de handelsdienst, waar hij verschillende ambten bekleedde. Zijn uitgebreide kennis van de vervoersproblemen zullen hem toelaten de cliëntele van zijn omschrijving op deskundige wijze in te lichten.



M. J. Calottens

AGENTSCHAP TE MECHELEN.

De heer G. VANDEVIJVERE, die het handelsagentschap te Mechelen sedert zijn oprichting bestuurde, ging op 1.6.64 na een meer dan 42 jaar lange loopbaan met rust. De Directie van de Handelsdienst betuigt hem langs deze weg haar dank voor de toewijding waarmee hij de belangen van de N.M.B.S. behartigde. De heer Vandevijvere wordt opgevolgd door de heer Stassyns.



M. G. Vandevijvere

De heer J. STASSYNS, heeft reeds een loopbaan van 34 jaar achter zich. Na zijn debuut in 1930 was hij werkzaam in verschillende diensten van de Exploitatie. In 1948 kwam hij, als onderbureauchef te Muizen, meer bepaald met aangelegenheden van de handelsdienst in aanraking. Bij zijn bevordering tot bureauchef te Oostende in 1954 bleef hij binnen de sfeer van de handelsdirectie. Met zijn aanduiding als handelsvertegenwoordiger voor het agentschap Mechelen heeft de N.M.B.S. een zeer bevoegd ambtenaar ten dienste van de cliëntele van de Mechelse omschrijving willen stellen.



M. J. Stassyns

Verbinding België - Zwitserland - Italië.

Verbeteringen voor aanstaande zomer:
a. De duur van het traject Oostende-Milano zal met de nachttrein 39 met 1u.40 worden ingekort (aankomst te Milano om 12u.13 in plaats van 13u.53) dank zij een sneller verloop van de rangeringen in het station Basel.
b. De Italia-Express zal de aansluiting van het gedeelte wagens met Milano als bestemming (inzonderheid de slaapwagens Brussel-Milano) verzekeren met de sneltrein 1e klasse MN (Milano-Napoli) wat de ritduur Brussel-Roma met anderhalf uur zal inkorten.
Het gedeelte Brussel-Roma van de Italia-Express zal verder volgens de traditionele dienstregeling lopen.

Verbindingen België - Joego-Slavië.

De Tauern-Express (Oostende-Klagenfurt) zal van 30 mei 1965 af doorlopen tot Zagreb en dit met volgende dienstregeling:

Dag A :		Dag B :
{ 15u.00	London	↑ 15u.42
{ 22u.20	Brussel	↑ 8u.04
Dag B		Dag A
{ 9u.25	Munchen	↓ 20u.52
{ 24u.20	Zagreb	↓ 8u.10

Tarief Berichten



VERKEER MET OOSTENRIJK.

Op 1.9.1964 is een 2e vervolg op het internationaal tarief Oostenrijk - Belgische/Nederlandse zeehavens (BOS/NOS) in werking getreden, waarmee de op 1.3.64 bij de NS ingevoerde verhoging met 8% en de vanaf 1.8.64 toegepaste tariefhervorming van de DB in het tarief worden opgenomen.

VERKEER MET DE VERDER DAN OOSTENRIJK GELEGEN LANDEN.

Op 1.8.1964 is een 5e addendum bij het internationaal tarief Nickelsdorf - Rosenbach - Zeebrugge (NRZ) van kracht geworden, waarin rekening is gehouden met de op 1.8.64 ingevoerde tariefhervorming DB en waardoor de prijzen voor de in dat tarief opgenomen goederen merklijk verlaagd worden.

VERKEER MET ITALIE.

Op 1.9.1964 is een 2e vervolg op het internationaal tarief 9505 Italië-België in werking getreden. Bij dat vervolg is de toepassing van de in het tarief voorkomende Italiaanse prijzen tot nader bericht geschorst.