

Wat aangaat de voltooiing van het baanvak Lho-Seumawé—Idi, de met den bouw belaste genie-officier verwacht dat de lijn in 1903 volledig in exploitatie zal zijn.

Onteigening voor een grensstation nabij Baarle-Nassau.

De spoorweg Tilburg—Turnhout vormt de korste spoorwegverbinding van het midden, het noorden en het noordoosten van Nederland met het midden, een groot deel van het zuiden en het geheele westen van België, alsmede met het grootste deel van Frankrijk.

Van deze verbinding kan echter thans nog geen volledig gebruik gemaakt worden, wegens de onvoldoende inrichting der bestaande grensstations Baarle-Nassau en Weelde-Merxplas. Daarom moet het goederenvervoer van bovengenoemd verkeersgebied grotendeels geschieden over Rosendaal, aldus soms een omweg makende van niet minder dan 20 pCt. van den kortsten afstand. Daarbij verzwaren de goederen, welke dien omweg maken, in niet geringe mate den dienst op het station Rosendaal. Ook na de verbouwing van dat station zou dit bezwaar zich doen gevoelen.

Om aan die bezwaren tegemoet te komen, werd bij de regeling in 1898 van den dienst op de grensvakken van de door Nederland en België genaaste spoorwegen Luik—Maastricht, Hasselt—Maastricht, Hasselt—Eindhoven, Antwerpen—Roermond en Turnhout—Tilburg ten aanzien van laatstgenoemd baanvak door de betrokken spoorwegadministratie bepaald, dat een nieuw grensstation aangelegd zal worden op of nabij de grens. Nader kwam de Maatschappij tot Expl. van S.S. met de Belgische Staatsspoorwegadministratie overeen op de grens een zoogenaamd «station à cheval» te maken, bestaande uit 2 gelijke deelen, het eene Belgisch, het andere Nederlandsch, zoodanig door sporen verbonden, dat overneming en overgave van groote hoeveelheden goederen door beide administraties zoo snel mogelijk geschieden kan, en waarvan het hoofdgebouw uit 2 aan elkander tegenovergestelde gelijke voor den dienst der beide administraties bestemde deelen bestaat. Het bestaand station, wegens zijn ligging en inrichting voor de bovenomschreven bestemming geheel ongeschikt, zou dan voor het lokaal verkeer in stand blijven.

Voor uitvoering van dit ontwerp, waarvan de kosten geraamd worden op pl. m. f1.000.000, is aan de Maatschappij tot Expl. van S.S. vergunning verleend. Zonder onteigening kan evenwel niet tot de uitvoering worden overgegaan. Tot het verklaren van het algemeen nut dezer onteigening strekt een dezer dagen aangeboden wets-ontwerp.

OCTOBER 1902.

Gemidd. barometerstand,	Hoogste herleid tot het Laagste niveau der zee.
Gemidd. temperatuur . .	Hoogste »
Laagste »	Gemidd. betrekk. vochtig.
Hoeveelheid neerslag . .	Aantal dagen met neerslag
» » » »	» » » »
van 0.5 mM. en meer . .	Gemiddelde bewolking . .
Gemiddelde bewolking . .	Aantal bewolkte dagen . .
» heldere »	» heldere »

WEERKUN

Weerkundige waarnem

1902.	Barometerstand in mM.
20 November	767.8
21 »	770.6
22 »	769.0
23 »	764.3
24 »	760.9
25 »	750.9
26 »	749.5

RIV

Waterhoogten, in M

1902.	Keulen. 7 uur vm.	Lobith.
21 Nov.	37.01	9.25
22 »	36.85	9.25
23 »	36.79	9.19
24 -	36.75	9.19