

Go to homepage **INFRABEL**

- Contact
- FAQ

- NL
- EN
- FR


Main navigation

- Jobs
- Business
- Over ons
- Werven
- Nieuws
- Scholen

- Home
- Nieuws
- Infrabel bestelt de “Tesla” van de treinen

Infrabel bestelt de “Tesla” van de treinen

De Belgische infrastructuurbeheerder bestelt drie nieuwe, milieuvriendelijke meetteinen die zowel op batterij als op hoogspanning kunnen rijden

 Woensdag 21 september 2022

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing.

Déclaration relative aux cookies

[Paramètres des cookies](#)

Tout refuser

Autoriser tous les cookies



BRUSSEL, woensdag 21 september 2022 – **Infrabel heeft drie nieuwe, ecologische meettreinen besteld. Die zullen de volgende jaren geleverd worden. Infrabel CEO Benoît Gilson ondertekende het contract met de Italiaanse leverancier Mermec op InnoTrans, de grootste internationale transportbeurs in Berlijn. De meettreinen zijn bijzonder geavanceerd. Het zijn zogenaamde elektronische treinen die zowel op batterij als op elektriciteit van de bovenleiding kunnen rijden. Omdat ze geen CO₂ uitstoten zijn ze ook milieuvriendelijker. De drie treinen worden eind 2024, in 2026 en 2027 geleverd. Het gaat om een investering van €42 miljoen.**

Milieuvriendelijke, innovatieve meettreinen primeur in België

Infrabel vergroent zijn rollend materieel. Recent kocht de infrastructuurbeheerder drie nieuwe meettreinen. Deze innovatieve treinen zijn zodanig uitgerust dat ze zowel op batterijen kunnen rijden als ook op elektriciteit die ze met hun stroomafnemer van de bovenleiding aftakken. Het zijn dus elektrohybride treinen. Dat betekent dat ze geen CO₂ uitstoten. Wanneer deze treinen dalen of remmen, is er een energierugwinning die opgeslagen wordt in de batterijen. Concreet wordt er jaarlijks 130 ton CO₂ uitgespaard (niet uitgestoten) per trein.

Deze aankoop past dan ook perfect binnen de klimaatstrategie van de infrastructuurbeheerder om de uitstoot van CO₂ zoveel mogelijk te verminderen in de toekomst. Het zijn ook de eerste elektrohybride treinen in het rollend materieel park van Infrabel én België. Wereldwijd is Infrabel ook een van de pioniers met de aankoop van deze nieuwe treinen. De meetrein is bijna 50m lang en weegt 148 ton. Wanneer ze op elektrische tractie rijden, kunnen ze tot 200km/u. Met de batterij is dat 120km/u.

Het eerste exemplaar wordt eind 2024 geleverd en zal, na homologatie, vanaf 2025 op het Belgische spoorwegnet rijden. De twee andere exemplaren worden in 2026 en 2027 geleverd.

Benoît Gilson – CEO Infrabel: "Geconfronteerd met de uitdagingen van de klimaatverandering neemt Infrabel zijn verantwoordelijkheid op vele niveaus. De bestelling van deze eerste 3 "zero-emissie" treinen bewijst dit eens te meer. Dit partnerschap met de firma Mer Mec is een troef die ons in staat zal stellen vele uitdagingen aan te gaan, omdat dit materieel niet alleen ecologisch efficiënt is, maar ons ook in staat zal stellen de veiligheid op ons net verder te verbeteren".

Geavanceerd meten van de infrastructuur

Het inspecteren en opmeten van de spoorinfrastructuur is cruciaal voor het onderhoud ervan. Door dit systematisch te doen, kunnen eventuele problemen tijdig opgespoord en hersteld worden nog voor er zich een incident voordoet. Dat is een zeer goede zaak voor de veiligheid, de kwaliteit en de betrouwbaarheid van onze spoorinfrastructuur. En, uiteraard, als er minder incidenten zijn, heeft dat ook een gunstige invloed op de stiptheid van het treinverkeer.

De eerste nieuwe, elektrohybride meetrein zal de huidige meetrein EM130 van Infrabel vervangen die stilaan op het einde van zijn levensduur komt. De twee andere meettreinen zullen in de nabije toekomst ingezet worden om de Belgische spoorinfrastructuur aan een nog hogere frequentie te inspecteren en op te meten. Nu gebeuren die opmetingen nog vaak manueel door het Infrabel onderhoudspersoneel. Meettreinen inzetten is een pak veiliger en efficiënter. De onderhoudsploegen kunnen zich dan op andere taken concentreren.

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing.

[Déclaration relative aux cookies](#)

Al rijdend meten de treinen zowel de sporen en de wissels als de bovenleiding, het Europese veiligheidssysteem ETCS, allerlei ICT-applicaties, het GSM-R telefonie netwerk en de seininrichting.

Sébastien Carre - Commercieel directeur MERMEC-groep: "De MERMEC-groep is trots en vereerd door Infrabel te zijn geselecteerd voor de levering en het onderhoud van zijn toekomstige vloot van diagnostische infrastructuurvoertuigen. De drie geleverde voertuigen zijn een wereldprimeur op het gebied van meetvoertuigen voor de spoorweginfrastructuur. Zowel voor hun voortstuwing als voor de meetapparatuur en hulpsystemen (verwarming, ventilatie, verlichting) worden zij namelijk door zuiver elektrische bronnen aangedreven. Er wordt geen "koolstof" thermische energie gebruikt. Deze innovatieve en milieuvriendelijke voertuigen zullen ook worden uitgerust met het Europese veiligheidssysteem ETCS dat verplicht is om vanaf begin 2026 op het Belgische net te rijden".

Een investering van €42 miljoen

Na een strenge aankoopprocedure waaraan vier leveranciers deelnamen op Europees niveau, koos Infrabel uiteindelijk voor Mermec om de nieuwe meettreinen te bouwen en te leveren. De Italiaanse producent is gespecialiseerd in meettreinen en meettreinen en levert aan 71 landen. Deze bestelling van Infrabel is goed voor €42 miljoen.



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous autorisez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing.

Déclaration relative aux cookies



Thomas Baeken

Woordvoerder, Infrabel

✉ thomas.baeken@infrabel.be

🌐 www.infrabel.be

☎ 0491/72.44.74



Vermeld steeds de naam van de fotograaf en 'copyright Infrabel' als je een van de foto's wil gebruiken.

Je vindt die informatie in de naam van het bestand.

OVER INFRABEL N.V. VAN PUBLIEK RECHT

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2021).

- Jobs
- Business

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing.

o Spoorwegondernemingen

o Industrieën

Déclaration relative aux cookies

- o Leveranciers en aannemers
- o Netverklaring
- o Hulpdiensten
- o Jaarlijkse algemene vergaderingen

- Business
- Over ons
 - Projecten & realisaties
 - Innovatie
 - Veiligheid
 - Stiptheid
 - Facts & Figures
 - Onze geschiedenis
 - Duurzame ontwikkeling
 - Over ons
- Werven
- Nieuws
 - Nieuwsberichten
 - Campagnes
 - Pers
- Scholen
 - De Grote Schoolkalender
 - Schoolkit
 - Spelboek
 - Mediakit
 - Schools

Contact

Infrabel N.V. van publiek recht
Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel
0869.763.267
RPR Brussel
contact@infrabel.be
02 525 22 11

Contacteer ons

Disclaimer En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing.

Déclaration relative aux cookies

© 2021 Infrabel

- Cookies
- Juridische kennisgeving
- Privacyverklaring

- General sales conditions

My Infrabel

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing.

Déclaration relative aux cookies