

Sommaire.

Préface :	page :	1.
Avant - propos :	page :	2.
1 Les Entrepreneurs Allemands :	pages :	3 à 4.
2 Les Chantiers :	pages :	5 à 6.
3 Le Tunnel de Wonck :	pages :	7 à 8.
4 Le Tunnel de Veurs :	pages :	9 à 10.
5 Le Tunnel de la Galoppe à Rémersdael :	pages :	11 à 12.
6 Le Pont sur le Canal Albert à Lixhe :	pages :	13 à 14.
7 Le Pont sur la Meuse à Visé :	pages :	15 à 18.
8 Le Viaduc de Berneau :	pages :	19 à 20.
9 Le Viaduc de Fouron-Saint-Martin :	pages :	21 à 22.
10 Le Viaduc de la Galoppe à Rémersdael :	pages :	23 à 24.
11 Les ponts supérieurs :	pages :	25 à 26.
12 Le Pont de Visé-Haut :	pages :	27 à 29.

Remerciements.

- Monsieur René MARX, Chef de Gare de Visé
- Monsieur Georges RUTTEN, Sous-chef de gare à Visé.
- Monsieur Alain MAISSAIN, Chef de Bureau de dessin à TUC RAIL
- Monsieur Jaak NUSSEM, habitant de Veurs (Fouron Saint-Martin).

Crédit image.

- Archives du Club des Chercheurs et Correspondants Cheminots de Visé :
pour les documents n° 1 - 2 - 3 - 4 - 7 - 9 - 11 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 21 - 22 - 24 - 26
29 - 31 - 32 - 34 - 35 - 36 - 39 et photo de couverture. *
- Monsieur Georges DODEMONT de Fouron-Saint-Martin :
pour la photographie n°6 sur le groupe d'ouvriers à la sortie du Tunnel de Wonck (côté Visé).
- Monsieur Jean-Claude ADAM photographe :
pour les photos n° 5 - 8 - 10 - 12 - 13 - 19 - 20 - 23 - 25 - 27 - 28 - 30 - 33 - 37 - 38.

* à Boirs dans les premières années
1920. C'est l'unique et suffisante
preuve de la circulation des trains
à droite. - CCCC 812. VANSTIPELEN