

TRAVAUX AUX SOUS-STATIONS DE HAREN ET DE MORTSEL DANS LE CADRE DE L'ELECTRIFICATION DE LA LIGNE LINKEBEEK-ANVERS NORD.

Le courant alternatif à haute tension provenant des centrales électriques et des réseaux interconnectés est actuellement transformé en courant continu à 3000 V, dit courant de traction, dans les sous-stations de Haren et de Mortsel. Ces installations alimentent, depuis 1935, la ligne électrifiée rapide Bruxelles-Anvers.

Lorsque fut décidée l'électrification de la ligne Linkebeek-Anvers-Nord, le choix des points d'alimentation se porta sur ces sous-stations existantes, dont la situation géographique favorable devait assurer à la nouvelle ligne une exploitation à haut rendement au point de vue électrique sans doubler les dépenses en main-d'oeuvre d'exploitation.

Les sous-stations précitées devant donc à l'avenir pouvoir faire face à des demandes de courant beaucoup plus importantes, la Direction E.S. fait actuellement procéder à de grands travaux en vue d'augmenter leur puissance unitaire.

Les anciens groupes transformateur-redresseur avaient une puissance totale de 9000 kW (3 groupes de 1500 kW par sous-station). Cette puissance sera doublée et les installations disposeront donc fin juillet de 18.000 kW, soit 3 groupes de 3000 kW par sous-station.

Les travaux doivent se faire en continuant dans l'intervalle à alimenter la ligne Bruxelles-Anvers; ils doivent être minutieusement étudiés et conduits méthodiquement et prudemment de façon à disposer en tout instant de la puissance nécessaire.

Les travaux de remplacement du premier groupe de 1500 kW actuel par un groupe de 3000 kW ont commencé en octobre 1948 à Mortsel. Un premier transformateur de 3300 kVA a remplacé un transformateur de 1650 kVA; en même temps, un redresseur à vapeur de mercure de 3000 kW a pris la place d'un redresseur de 1500 kW. Alors que le transformateur est sensiblement du même type que le précédent, le redresseur au contraire a bénéficié des progrès considérables que la technique a réalisés dans ce domaine depuis 1935; la réfrigération en particulier se fera par air soufflé, ce qui permettra de supprimer des circuits compliqués de circulation d'eau.

Ce nouveau groupe est actuellement installé et fonctionne normalement, ce qui a permis de passer à la phase suivante des travaux consistant dans la mise en service d'un deuxième groupe de 3000 kW, cette fois à la sous-station de Haren.

Dans ce but, le redresseur de 1500 kW devenu disponible à Mortsel a été amené à Haren où il sera alimenté, en parallèle avec un redresseur de 1500 kW actuellement en service, par un nouveau transformateur.

Les quatre dernières phases, deux par sous-station, comportent chacune des travaux semblables à ceux des première et seconde phases. Ils pourront être conduits à une allure un peu plus vive étant donné le supplément de puissance installée après exécution de la deuxième phase.

Conjointement à l'augmentation de puissance, des travaux de génie civil ont été effectués. Ils ont consisté principalement dans la construction de cellules supplémentaires destinées à contenir les disjoncteurs de protection des nouveaux feeders d'alimentation partant vers la ligne Linkebeek-Anvers Nord.

- - - - -