

RETABLISSEMENT DE LA LIGNE 163 A. : BERTRIX-MUNO.

Le trafic de la ligne Bertrix-Muno avait été interrompu en 1944 par suite de la destruction du viaduc de la Maurépire lors de la retraite des Allemands.

Cet ouvrage d'art étant reconstruit, la ligne en question sera remise en exploitation à partir de lundi 14 courant.

VOYAGEURS.

A partir de cette date, le service des voyageurs entre Bertrix et Muno sera assuré au moyen d'autorails qui circuleront sous les horaires ci-après :

TA 5502	Muno	5,40 h.	Bertrix	6,27 h.
TA 5503	Bertrix	6,52 h.	Muno	7,32 h.
TA 5508	Muno	7,34 h.	Bertrix	8,21 h.
TA 5509	Bertrix	11,50 h.	Muno	12,30 h.
TA 5512	Muno	15,33 h.	Bertrix	16,20 h.
TA 5515	Bertrix	17,00 h.	Muno	17,40 h.
TA 5516	Muno	17,42 h.	Bertrix	18,29 h.
TA 5517	Bertrix	22,12 h.	Muno	22,52 h.

BAGAGES.

Les bagages seront acceptés par les chefs-gardes au passage des trains dans chacun des points d'arrêt.

CHARGES INCOMPLETES.

Le trafic des colis continuera, jusqu'à nouvel avis, à être assuré comme actuellement.

CHARGES COMPLETES.

Les gares d'Orgéo-Gribomont, Orgéo-Ardoisieres, Cugnion-Mortehan, Herbeumont, Sainte-Cécile et Muno sont ouvertes au trafic des charges complètes.

- - - - -