

LA RECONSTRUCTION DES VIADUCS SUR L'AMBLEVE A REMOUCHAMPS ET ROANNE-COO.

La ligne de Liège à GOUVY (ligne de l'Amblève) franchit la rivière à plusieurs reprises et notamment à REMOUCHAMPS et ROANNE-COO où deux importants viaducs ont été établis.

Ces ouvrages se composaient, avant 1940, d'une travée métallique d'une cinquantaine de mètres, au dessus de l'Amblève et d'une succession de voûtes d'approche en plein cintre.

L'Armée Blanche détruisit la partie métallique du viaduc de REMOUCHAMPS le 9 août 1944; d'autre part, l'armée allemande en retraite détruisit le tablier métallique du viaduc de ROANNE-COO en septembre 1944.

Dès la libération, les armées américaines rétablirent la circulation à voie unique sur les deux ouvrages au moyen de tabliers provisoires en poutrelles Grey posés sur palées métalliques, prenant appui dans la rivière. Dans l'étude du projet de reconstruction définitive, la S.N.C.B. s'efforça d'améliorer l'aspect de ces deux ouvrages qui sont situés dans une vallée pittoresque, de grand intérêt touristique. Dans ce but, les tabliers métalliques ont été remplacés par des voûtes (trois voûtes de 17 m. à REMOUCHAMPS, deux voûtes de 25 m. à ROANNE-COO). Les parties reconstruites des ouvrages sont en béton armé. Les chaînes d'angle-cordons et bandeaux des voûtes sont exécutés en petit granit; tous les parements visibles sont recouverts de moëllons taillés en grès de l'Ourthe.

En outre, en ce qui concerne le viaduc de ROANNE-COO, toutes les voûtes d'approche dont les parements en briques étaient en très mauvais état, ont reçu un revêtement analogue à celui des parties nouvelles.

La reconstruction définitive de ces deux viaducs a présenté beaucoup de caractères communs.

Elle a eu lieu en 3 phases principales.

- 1ère phase :** Construction des piles en rivière et pose de ponts provisoires prenant appui sur ces piles.
- 2ème phase :** Démontage des ponts provisoires américains dont les palées de support ne permettaient pas la construction des voûtes. Construction des voûtes et d'une partie de la superstructure.

Mise en service d'une voie définitive.

- 3ème phase :** Démontage du pont provisoire construit en 1ère phase.
Achèvement de la superstructure et mise en service des deux voies définitives.

Le viaduc de REMOUCHAMPS est mis définitivement en service depuis le 21 octobre 1948.

Le viaduc de ROANNE-COO sera complètement terminé d'ici quelques semaines.
La première voie définitive est en service depuis la mi-novembre.