

La première commande de locomotives inscrite à l'exportation après guerre, date du mois d'août 1919 ; elle émane du Gouvernement Chinois.

Malgré l'encombrement des ateliers occupés à la réparation du matériel roulant de l'Etat-Belge et des Compagnies Françaises, la Société de Haine-Saint-Pierre entreprend la construction d'une série de 13 locos destinées aux Chemins de fer Economiques Français (C^{de} du 25 octobre 1919); 150 wagons destinés aux réseaux algériens (C^{de} du 15 novembre 1910); de quelques locomotives pour l'Afrique (C^{de} du 10 mars 1920) et inscrit une commande de 13 grosses locos Compound et de 237 véhicules pour l'Etat-Belge.

En juillet 1921, le Gouvernement Chinois passait à la Société de Haine-Saint-Pierre, un nouvel ordre très important de locomotives, malgré les concurrences américaines et allemandes.

Il imposait pour cette fourniture, les plans complets des locomotives qui avaient été fournies en 1919 par Haine-Saint-Pierre et exigeait une construction entièrement identique à cette livraison.

C'est le meilleur hommage que l'on puisse rendre à la perfection de l'étude et de la construction.

La Direction de la Société vient de terminer la construction d'une vaste usine destinée à la fabrication du wagon à marchandises. La production de ses nouveaux ateliers atteindra 1500 à 2000 wagons par an; ces ateliers, il est inutile de le dire, sont munis des derniers perfectionnements.

La Société de Haine-Saint-Pierre dispose d'un ensemble d'atelier qui lui permet de fournir rapidement des ordres importants de locomotives de tous types.

Les usines comprennent une fonderie de fonte, fonderie d'acier, forges, chaudronnerie, atelier de parachèvement et de montage.

1500 ouvriers spécialistes dirigés par un important personnel technique travaillent dans les halls couvrant environ 5 hectares.

L'ensemble des installations de Haine-Saint-Pierre couvre une superficie de 12 hectares.

La production annuelle peut atteindre : 80 locomotives complètes de grande puissance et 1500 à 2000 wagons.

LISTE DE RÉFÉRENCES

- Chemins de fer de l'Etat-Belge.
- Lignes de la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux.
- Compagnie du Chemin de fer Paris-Lyon-Méditerranée (France).
- Compagnie du Chemin de fer de l'Est (France).
- Compagnie de Chemins de fer de Paris-Orléans (France).
- Compagnie du Chemin de fer du Nord (France).
- Compagnie de Chemins de fer Economiques (Lignes de la Somme).
- Chemin de fer de l'Etat Algérien.
- Compagnie du Chemin de fer du Bas Congo au Katanga.
- Chemins de fer de la république Chinoise.
- Compagnie des Chemins de fer Economiques (Lignes d'Egypte).
- Compagnie des Chemins de fer de la Tajuna (Madrid).
- Compagnie des Chemins de fer du Langréo à Gijon.
- Chemins de fer de la République Argentine (Lignes de Patagonie).
- Chemins de fer de l'Etat Serbe.
-

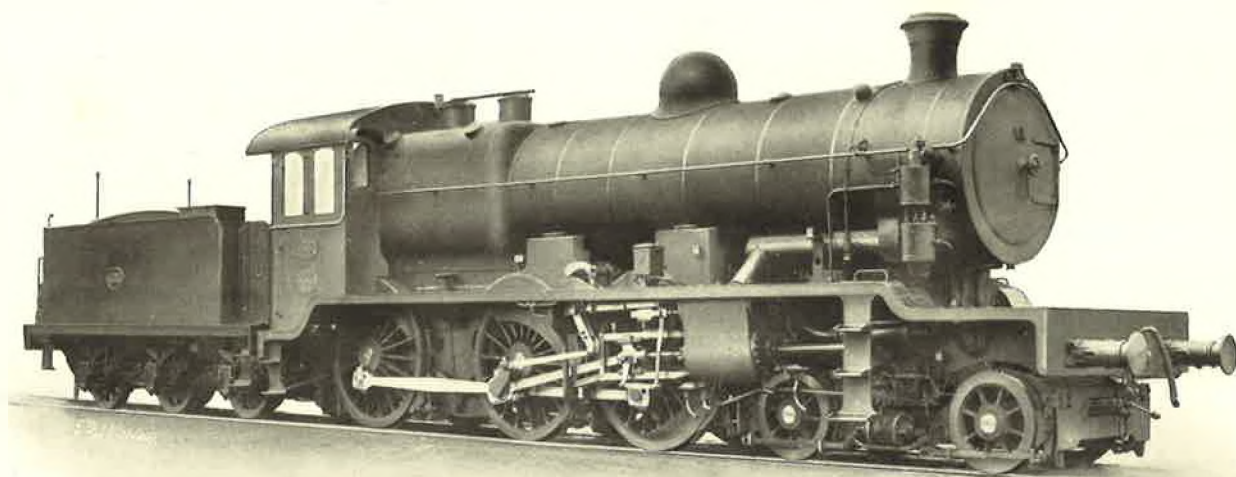
HAINÉ-SAINT-PIERRE

(BELGIQUE)

FORGES, USINES & FONDERIES

Société Anonyme

Administrateur-Dir^r-Gér^t : G. GOLDSCHMID



Locomotive type 8_{bis} à surchauffe. Etat belge.

Locomotive compound à 6 roues couplées et bogie. Voie normale.

Poids à vide (environ)	kg.	76530	Surface de chauffe du foyer . . .	m ²	15.56
Poids en charge maximum (env.).	»	83496	— — des tubes	»	96
Diamètre des cylindres	m/m	400-600	— — des gros tubes	»	48.4
Course des pistons.	»	640	Surface des tubes surchauffeurs .	»	54.83
Diamètre des roues motrices . . .	»	1800	— de chauffe totale	»	159.96
Diamètre des roues du bogie . . .	»	900	— de grille	»	3.08
Traction effective 65 %	kg.	10900	Diamètre moyen de la chaudière.	m/m	1600
Empattement fixe	m/m	4750	Longueur entre plaques tubulaires	»	4400
Empattement total	»	8880	Diamètre extérieur des tubes . . .	»	50
Longueur totale hors traverses . .	»	11330	Diam. extér. tubes bouilleurs . . .	»	133
Largeur maxima	»	3125	— — — surchauffeurs	»	38
Hauteur maxima	»	4270	Nombre de tubes	»	154
Timbre	kg.	16	Nombre de tubes bouilleurs . . .	»	28

HAINÉ - SAINT - PIERRE

(BELGIQUE)

FORGES, USINES & FONDERIES

Société Anonyme

Directeur-Gérant : G. GOLDSCHMID.



Locomotive type Mikado.

Voie : 1000 m/m

Livrée au Ministère des Colonies françaises (Territoire du Togo).

Poids à vide	kg.	41000	Longueur totale hors traverses. . .	m/m	9620
Poids adhérent	»	33920	Largeur maxima	»	2450
Poids en charge maximum	»	45000	Hauteur maxima.	»	3640
Diamètre des cylindres	m/m	470	Timbre	kg.	12
Course des pistons	»	580	Surface de chauffe du foyer. . . .	m ²	8,920
Diamètre des roues motrices	»	1100	— — des tubes (int.)	»	98,5
Diamètre des roues de bissel AV.	»	700	— — totale.	»	107,420
— — — AR.	»	700	Surface de grille.	»	2,1
Traction effective $d = 0.65$	kg.	9100	Diamètre moyen de la chaudière .	m/m	1326
Empattement fixe.	m/m	3710	Longueur entre plaques tubulaires	»	4300
— total	»	7950	Diamètre extér. des tubes à fumée	»	127

Nombre de tubes à fumée 16

HAINÉ-SAINTE-PIERRE

(BELGIQUE)

FORGES, USINES & FONDERIES

Société Anonyme

Administrateur-Dir^r-Gér^t : G. GOLDSCHMID



Locomotive type Golwé.

Voie : 1000 m/m.

Livrée au Ministère des Colonies Françaises (Côte d'Ivoire).

Poids à vide	kg.	68400
Poids adhérent	»	73070
Poids en charge maximum	»	90460
Diamètre des cylindres.	m/m	400
Course des pistons	»	560
Diamètre des roues motrices.	»	1100
Traction effective $\alpha = 0,65$	kg.	12700
Empattement fixe d'un truck.	m/m	2540
— total	»	13970
Longueur totale hors traverses	»	15510
Largeur maxima	»	2600
Diamètre des roues de bissel AV	»	710
— — — AR	»	710

Hauteur maxima	m/m	3700
Timbre de la chaudière	kg./cm ²	12
Surface de chauffe du foyer	m ²	13,60
— — des tubes.	»	150,00
— — totale	»	163,60
Surface de grille	»	2,75
Diamètre moyen de la chaudière	m/m	1372
Longueur entre plaques tubulaires	»	4300
Diamètre extérieur des tubes à fumée	»	45
Nombre de tubes à fumée.		277
Capacité de soute à eau	m ³	12,5
— — combustible	»	8,900
Longueur entre pivots	m/m	8860

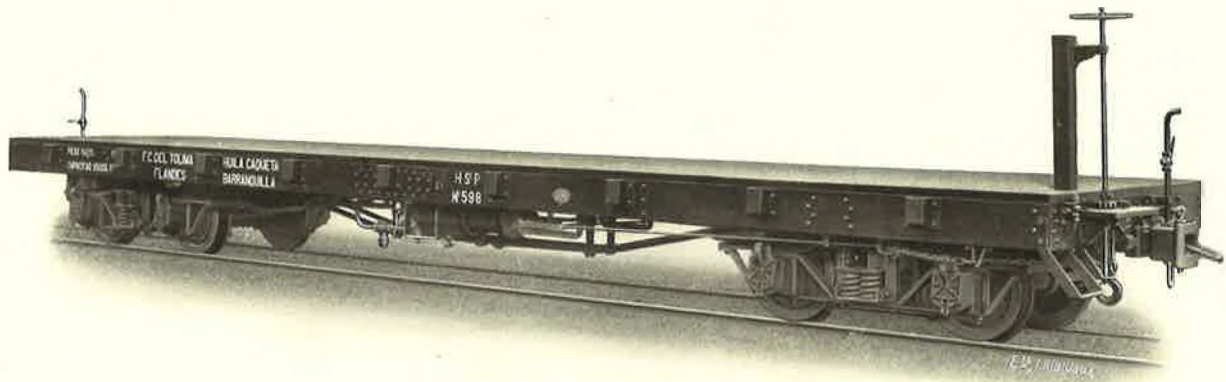
HAINÉ-SAINT-PIERRE

(BELGIQUE)

FORGES, USINES & FONDERIES

Société Anonyme

Administrateur-Dir^r-Gér^t : G. GOLDSCHMID



Wagon plat à bogies.

Voie	914	m/m
Tare	9480	kg.
Chargement	25000	»
Ecartement d'axe en axe des bogies	7314	m/m
D'axe en axe des essieux... ..	1245	»
Longueur totale du châssis	10058	»
Hauteur totale	1924	»
Largeur totale.	2286	»

Ces wagons sont munis de frein à chaîne combiné avec le frein automatique.

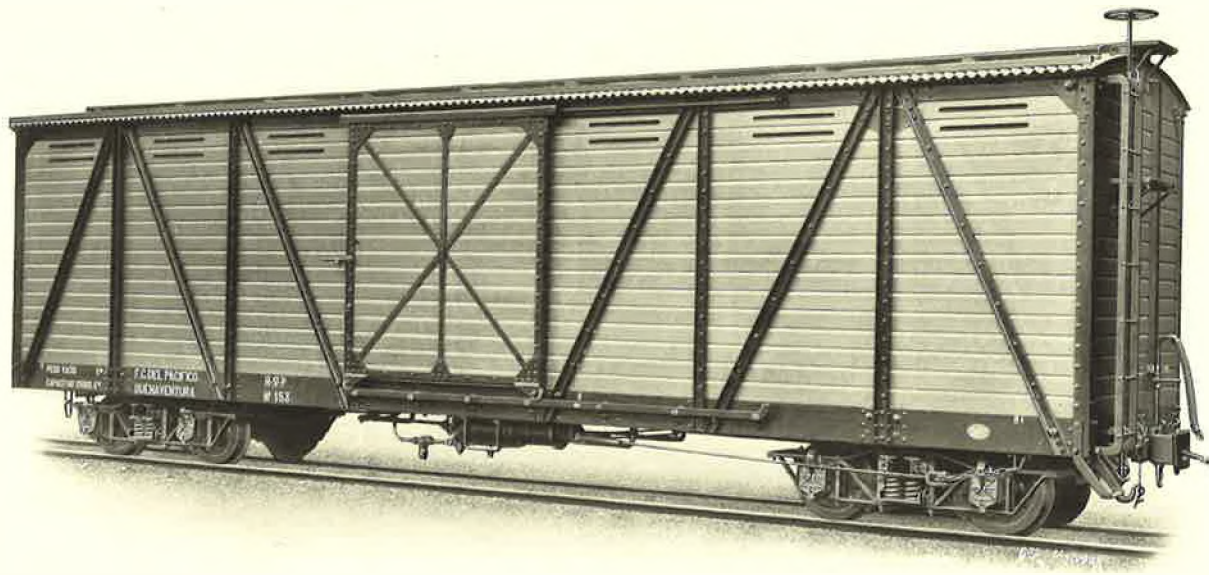
HAINÉ-SAINT-PIERRE

(BELGIQUE)

FORGES, USINES & FONDERIES

Société Anonyme

Administrateur-Dir^r-Gér^t : G. GOLDSCHMID



Wagon fermé à bogies.

Voie	914	m/m
Tare	12380	kg.
Chargement	25000	»
Ecartement d'axe en axe des bogies	7314	m/m
D'axe en axe des essieux	1245	»
Longueur totale du châssis	10058	»
Hauteur totale	3530	»
Largeur totale	2616	»

Ces wagons sont munis de frein à chaîne combiné avec le frein automatique.

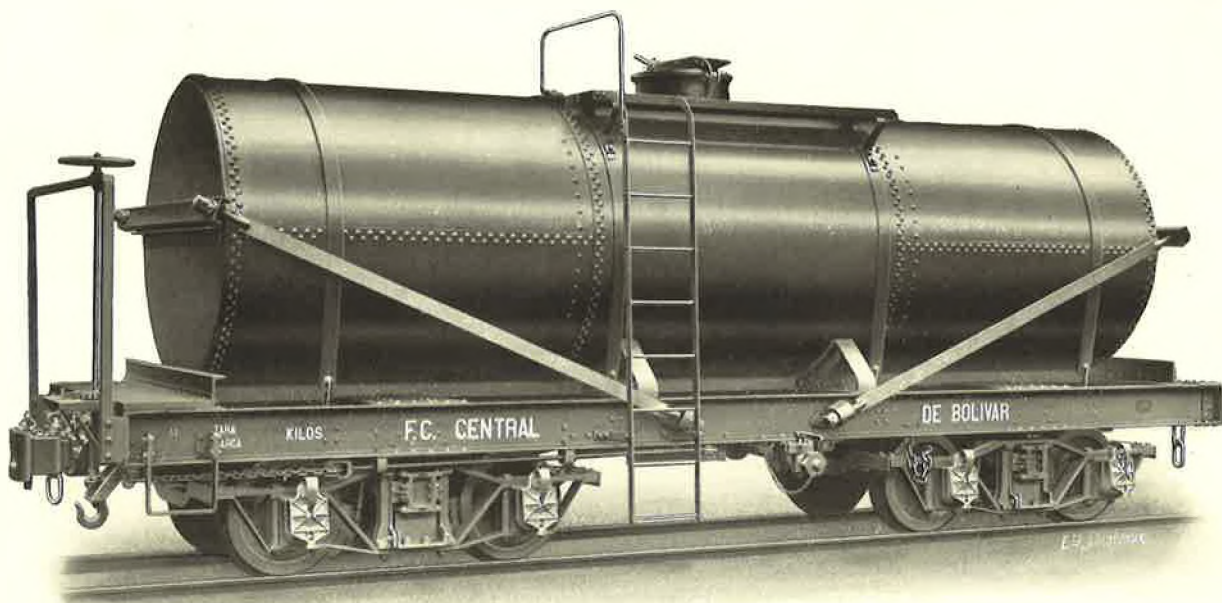
HAINÉ-SAINT-PIERRE

(BELGIQUE)

FORGES, USINES & FONDERIES

Société Anonyme

Administrateur-Dir^r-Gér^t : G. GOLDSCHMID



Wagon-citerne à bogies.

Voie	914,4	m/m
Tare	9814	kg.
Ecartement d'axe en axe des bogies	4000	m/m
D'axe en axe des essieux... ..	1245	»
Longueur totale du châssis	7000	»
Hauteur totale	2868	»
Largeur totale.	2200	»
Capacité	3000	gallons

Ces wagons sont munis de frein à chaîne.