

Préfaces	7
<i>M. François Mitterrand, Président de la République Française</i>	
<i>M. John Major, Premier Ministre Britannique</i>	
Introduction	17
<i>De Guillaume le Conquérant à Eurotunnel, la fin de l'insularité britannique</i>	
La relance du projet de Tunnel sous la Manche	37
Entretien avec Lady Thatcher	48
L'appel d'offres international	53
François Mitterrand, Margaret Thatcher, le 21 janvier 1986 à Lille	65
Les opposants au Tunnel	73
Le défi financier	83
Le chantier du siècle	91
La société d'exploitation Eurotunnel	129
Le système de transport Eurotunnel	139
Naissance d'une région Transmanche	155
Le Tunnel sous la Manche : ce qu'ils en pensent	171
L'Europe à grande vitesse	179
Trois voyages qui illustrent les facilités de déplacement acquises grâce à la mise en service du Tunnel sous la Manche	191
Conclusion	213
<i>Par André Bénard et Sir Alastair Morton</i>	

CONTENTS

Preface	7
<i>M François Mitterrand, President of the French Republic</i> <i>Rt Hon. John Major, British Prime Minister</i>	
Introduction	17
<i>From William the Conqueror to Eurotunnel, the end of British insularity</i>	
The revival of the Channel Tunnel project	37
Interview with Lady Thatcher	48
International invitation to tender	53
François Mitterrand and Margaret Thatcher, in Lille, 21 January, 1986	65
Opposition to the Tunnel	73
The financial challenge	83
The construction project of the century	91
The operating company Eurotunnel	129
The Eurotunnel transport system	139
Birth of a cross-channel region	155
The Channel Tunnel: what people think	171
High-speed Europe	179
Three journeys illustrating how the Channel Tunnel makes travel easier	191
Conclusion	213
<i>By André Bénard and Sir Alastair Morton</i>	