

LA RECONSTRUCTION DES VIADUCS METALLIQUES SUR LE CANAL ALBERT ET SUR LA MEUSE A VISE.

La ligne de Tongres à Montzen franchit le canal Albert et la Meuse à Visé par l'intermédiaire de deux importants viaducs métalliques dont les longueurs totales sont respectivement de 262 m. et de 537 m.

Ces ouvrages furent partiellement détruits en 1944 par l'armée allemande en retraite.

Les destructions intéressaient, au pont du canal, environ 100 mètres de tabliers et, au pont sur la Meuse, environ 250 mètres.

Les travaux de reconstruction ont nécessité approximativement 1.400 tonnes de charpentes métalliques.

Ils ont été entamés en 1945 et ont été fortement contrariés par les difficultés rencontrées dans l'approvisionnement des aciers.

A noter également que la reconstruction du pont du canal a également comporté le rétablissement de la pile détruite située dans le canal Albert.

On a profité de la mise hors service de la ligne pour renforcer les tabliers métalliques afin de permettre aux locomotives les plus lourdes, circulant sur le réseau, de franchir les ouvrages précités et ce afin d'augmenter les puissances de remorque des rames.

Ces travaux sont terminés et ont permis le rétablissement de la circulation sur la ligne le 15 mai dernier.
