

SUPPRESSION DU PASSAGE A NIVEAU DE LA STATION DU CAMPINAIRE.

Les aménagements projetés pour les voies et les stations de la ligne de Charleroi à Namur comportent l'établissement de plusieurs voies nouvelles dans le voisinage immédiat du bâtiment des recettes du Campinaire.

Les difficultés et les dangers que cette situation aurait amenés en ce qui concerne la circulation dans la rue S. Demoulin seront évitées par la suppression du passage à niveau.

On construira un grand passage supérieur à deux travées ayant chacune 29 m. d'ouverture; la pile intermédiaire n'aura que l'épaisseur indiquée par les calculs de stabilité du pont. L'infrastructure de ce dernier sera en béton avec parements en maçonnerie, lui donnant le meilleur aspect.

La superstructure métallique portant le tablier proprement dit (hourdis continu en béton) comprendra une série de poutres identiques protégées par du béton contre les influences atmosphériques et les fumées corrosives.

La chaussée de 10 m. de large et les deux trottoirs de 1m50 seront posés sur le pont suivant la courbure douce continue du dessus de cette superstructure dont le dessous sera droit et horizontal.

Les parapets, de hauteur constante, feront bien ressortir grâce à leur cambrure modérée, la forme rationnelle (à hauteur variable) des poutres portantes, tout en faisant nettement apparaître le profil en long de la rue sur le pont lui-même et sur les rampes d'accès (où les déclivités ne dépasseront pas 5 cm. par m.).
