

Spoor '91 Roeselare

Ook morgen veilig mobiel

Onder het motto "Spoor '91 Roeselare - Ook morgen veilig mobiel" stellen we u onze activiteiten uitgebreid voor.

U krijgt de gelegenheid een blik te werpen achter de schermen van het station. We vertellen u zelfs wat over de nabije toekomst. In de programmafolder vindt u meer concrete inlichtingen.

De tentoonstelling in de hall geeft een beeld van de spoorwegen. Er zijn demonstraties met de reisplanner en met het Reselec-systeem. Op de perrons maakt u kennis met het moderne materieel dat van de spoorweg een vervoermiddel aangepast aan de behoeften van deze tijd maakt. De rondrijdende stoomlocomotief legt dan weer het verband met het verleden.

Deze brochure schenkt u een blijvende indruk van het werk in en rond het station.

Heeft u nog vragen, dan worden die vlot beantwoord in de diverse afdelingen van het station. De info-telefoonnummers staan telkens onder de artikels vermeld.

Kortom, we zetten u op het juiste spoor.

Johan Afschrift
Stationschef



Reizigers: veilig comfort

Vanuit het IC-station Roeselare voeren klokvaste treinen u vlug en veilig naar uw bestemming. Om het uur vertrekken snelle IC-treinen naar Oostende (via Brugge) en naar Brussel (via Kortrijk). De trein brengt u in het hart van de stad, zonder tijdrovende files of gevaarlijke kruispunten. Ook de nationale luchthaven ligt zo binnen uw bereik.

In Brugge en Kortrijk krijgt u een ruime waaier van aansluitende treinen. De IC-IR folder verschaft u alle nuttige inlichtingen. Uw werk, een gelegenhedsuitstap of een reis: de trein legt de verbinding terwijl u zich ontspant.

De lokale trein rijdt om het uur naar Kortrijk of Zeebrugge en terug. Hij stopt in elk station, zodat u zich ook in eigen streek probleemloos kunt verplaatsen. Op de spitsuren in de week wordt het behoorlijk druk. Daarom wordt het aanbod aangevuld met extra piekuurtreinen.



Gemiddeld 2200 reizigers vertrekken elke werkdag uit het station Roeselare. Velen daarvan zijn pendelaars naar Kortrijk, Gent en Brussel. Zij hebben de keuze uit 79 reizigerstreinen. Natuurlijk stappen ook heel wat mensen hier uit: De industrieterreinen rond Roeselare zorgen voor een groot aantal pendelaars; als onderwijscentrum ontvangt de stad dagelijks honderden scholieren; en ook de winkels lokken nogal wat kooplustigen.

Naast een vlot treinverkeer, biedt het station een pak diensten aan.

U vindt er vlot aansluiting op de stadsbussen en op het streekvervoer van en naar Ieper, Menen, Kortrijk, Anzegem, Zwevezele en Disksmuide. Uit de omgekeerde richting, van buiten de stad, is het station evenzeer gemakkelijk bereikbaar.

Wagens kunnen gratis worden geparkeerd op het 200 plaatsen tellende parkeerterrein nabij het station. Een trap brengt de reizigers met een vervoerbewijs rechtstreeks van de parking naar de perrons. Zowat 660 fietsers kunnen hun tweewieler laten rusten in de overdekte fietsenstallingen. Ook dat is een gratis dienst.

In de stationshall kunt u uw bagage in bewaring of verzending geven. U bent te vroeg? Even wachten is aangenaam in het ruime stationsbuffet of in het winkelcentrum. Van de kapper tot de keukenrobot, u vindt er het hele gamma.

Ook internationale biljetten en reserveringen worden in orde gebracht. U kunt er zelfs een kant en klaar reispakket naar een Europese stad boeken. Trek in Londen, Parijs of Praag? Aan het loket worden treinzetel en hotelkamer voorbehouden.

Er bestaan trouwens heel wat bijzonder voordelige reisformules voor

binnen- en buitenland. Neem eens een folder mee of vraag inlichtingen.

In België geniet u dank zij de B-dagtrips flinke kortingen, zowel op het vervoer als op de toegangsprijzen. Wilt u naar een pretpark, een museum of een evenement? Bent u een lekkerbek? Met de trein geniet u goedkoper.

Een tip voor de jongeren: met de "Go Pass" maakt u voor 990 frank 9 enkele reizen in België. Negen maal van Roeselare naar Aarlen? Kost u amper 990 frank. Dan moet u wel jonger dan 26 jaar zijn.

Wie met 2, 3 of 4 personen samen een trip wil maken, vindt in de "Multi Pass" een praktische formule. Tegen de zachte prijs van 990 frank reist u heen en terug tussen twee Belgische stations naar keuze (of maakt u twee verschillende enkele reizen).

Voor 60-plussers heeft de NMBS de "Golden Railpass" in petto: 6 enkele reizen voor 990 frank. In eerste klas betaalt u 1490 frank.

Met de B-Tourrail spoort u vijf dagen vrij voor 1700 frank. Jonger dan 26? Dan betaalt u slechts 1300 frank.

Meer vragen? Het personeel geeft u graag alle inlichtingen. Reist u regelmatig met de trein? Dan is de treinkaart wellicht een voordelige reisformule...

INFO: 051/24.06.41

De betonwerf

Een eindje verder op de Beversesteenweg (nr. 177) ligt de betonwerf van de NMBS. Hier worden alle betonnen voorwerpen voor het binnenlandse spoorwegnet vervaardigd. De produktie bedraagt maandelijks al gauw 300 kubieke meter. Vooral kabelsleuven, perronboorden en boordstenen krijgen er hun vaste vorm.

Begin 1992 wordt gestart met de aanmaak van betonnen dwarsliggers. In de aanvangsfase zullen zowat 50.000 exemplaren per jaar naar de diverse spoorwerven in het land vertrekken.

Op de betonwerf vindt men zowel een afdeling bewapening als betonbereiding. Naast de fabricatie wordt ook de verhandeling van de produkten van hieruit gestuurd.

INFO: 051/24.03.94

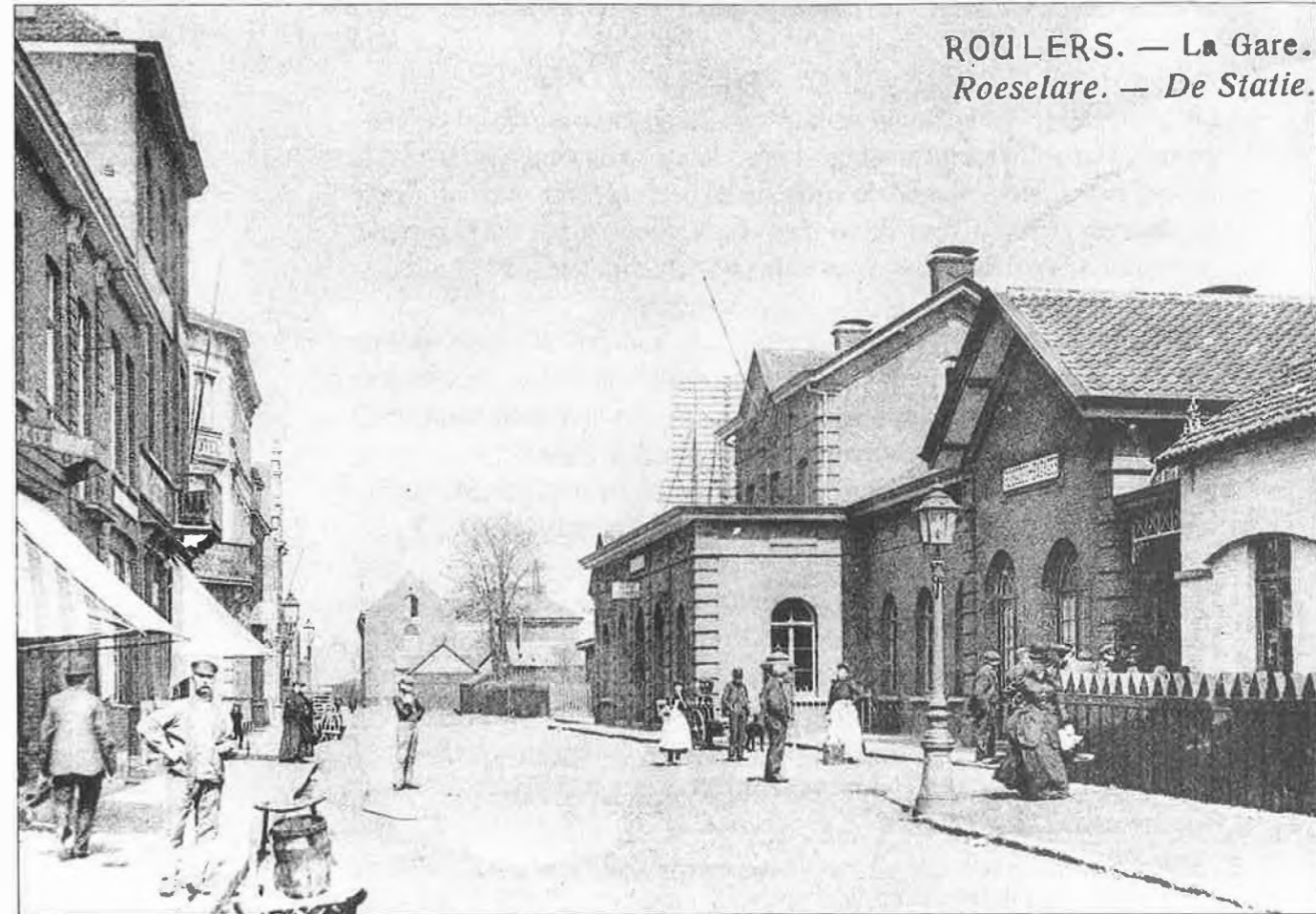


Een vleugje geschiedenis

Al in 1845 verwierf een Engelse maatschappij de concessie voor een spoorwegverbinding tussen Kortrijk en Brugge. Lijn 66 was geboren. Torhout, Lichtervelde, Roeselare, Izegem en Ingelmunster kregen een station. De lijn werd later verlengd tot Ieper en Poperinge. Op 31 maart 1847 stoomde de eerste trein tussen Lichtervelde en Roeselare. Vanaf 1 mei reed hij ook tot Izegem. Op 14 juli van hetzelfde jaar was het hele traject van Kortrijk naar Brugge klaar.

Tot 1906 werd de lijn uitgebaat door de "Société des Chemins de Fer de la Flandre Occidentale". Ruim 40 jaar eerder waren onderhandelingen aangeknoopt met de Belgische staat, die het beheer van de spoorlijnen in haar geheel wenste over te nemen.

Op 15 mei 1979 werd een nieuw stationsgebouw ingehuldigd. Het voorgaande dateerde van 1890 en verdween nadat de spoorlijn opgehoogd werd. Dat was dan weer het gevolg van de verkeersperikelen in het



stadscentrum. Roeselare werd middendoor gesplitst door talloze overwegen. Al in 1924 verzocht het stadsbestuur om de uitschakeling van de overwegen. Uiteindelijk werd met de Belgische staat een overeenkomst gesloten om de spoorlijn op te hogen. Zo kon het verkeer onder het viaduct door.

De plannen bleven echter in de koelkast. In de jaren zestig groeide het protest. Het autoverkeer nam een hoge vlucht en de chauffeurs werden het wachten voor de slagbomen moe. In de jaren zeventig werd de eerste spadesteek gegeven voor de werken die leidden tot het huidige fraaie station en de vrije doorgang voor trein en weggebruiker.

Het stationsgebouw trekt onmiddellijk de aandacht. Van ver valt de metalen overkapping op, 3300 m² groot en 100 ton zwaar. Ze overdekt zowel de gebouwen als de perrons. Wie van de bus in de trein stapt, heeft geen paraplu nodig. De horizontale lijn van het viaduct werd overgenomen in de architectuur van het stationsgebouw. Het geribde sierbeton onder de ruime kap geeft een heldere, luchtige indruk.

Door de ophoging werd ook de oude goederenloods onbruikbaar. Daarom rees al in 1972 het moderne Centrum Voor Wegvervoer uit de grond. Ook de betonwerf en de aangrenzende schrijnwerkerij werden in een hedendaags efficiënt kleed gehuld. De tot dan toe verspreide activiteiten werden ondergebracht in één loods, wat meteen een pak milieuhinder uitschakelde. Vlakbij werden de nieuwe stapelplaatsen van de douane gehuisvest.

De jongste stap in de modernisering werd gezet op 20 mei 1986. Toen werd de elektrificatie van lijn 66 voltooid. Tegelijkertijd werd de snelheid van de spoorlijn opgetrokken van 90 tot 120 km/u. Zo kon niet alleen sneller, maar ook comfortabeler materieel ingezet worden.

Volle Wagens

Ter hoogte van de Beversesteenweg ligt ook de verharde goederenkoer. Hier is de andere tak van het goederenverkeer, de volle wagenladingen (één of meer spoorwagens per verzender), gesitueerd. Twee sporen van 240 meter lopen langs de los- en laadvloer. Op werkdagen staan ze van 9 tot 19 uur ter beschikking van onze klanten. Via een schuine laadhelling kunnen de wagens ook langs de kopwand geladen worden.

INFO: 051/24.08.88

toestel 2

Tot uw dienst

Roeselare is een belangrijk station. Inzake reizigersverkeer is het vergelijkbaar met Oostende. Voor het goederenvervoer behoort het tot dezelfde categorie als Zeebrugge.

In dit spoorwegcentrum staan 181 personeelsleden tot uw dienst. Voor de reizigers, de omkadering en de algemene diensten worden 17 bedienden en 14 werklieden ingezet. Het goederenvervoer wordt verzorgd door 48 bedienden en 36 werklieden. Op de betonwerf werken 4 bedienden en 29 werklieden. De infrastructuur (onderhoud van de sporen, electriciteit en schrijnwerkerij) wordt van nabij gevolgd door in totaal 3 bedienden en 14 werklieden.

Daarenboven wordt het ABX-stukgoed besteld en afgehaald door 30 private vrachtwagenchauffeurs.

Spoor '91 Roeselare

Ook morgen veilig mobiel

Wij danken de firma's

- Bank van Roeselare
- Ets. Soubry nv
- Uni-Tronic
- de Krant van West-Vlaanderen

voor hun medewerking bij de totstandkoming van de opendeurdagen