

SOMMAIRE

LA GARE DE TRIAGE DE MONCEAU

Première partie - Le plan de transport par wagons complets

1. Introduction.
2. Plan général de transport.
 - 2.1. Principes généraux.
 - 2.2. Acheminement par train complet.
 - 2.3. Acheminement des wagons du trafic diffus.

Deuxième partie - La gare de triage de Monceau

1. Quelle est la fonction d'une gare de triage ?
2. Situation et trafic de la gare de Monceau.
3. Postes de signalisation.
4. Les opérations de triage.
5. Le freinage des wagons.
6. La formation des trains.

Troisième partie - Les opérations de factage

1. Principes du système.
2. Arrivées d'un train.
3. Triage d'un train.
4. Départ d'un train.
5. Les programmes consultatifs.

Quatrième partie - Organisation de la gare de Monceau

1. Préambule.
2. Cadre du personnel.
3. Locomotives de manoeuvre.

Cinquième partie - Les lignes industrielles de la zone de Monceau

1. La ligne industrielle n° 260.
 - 1.1. Situation, équipement et desserte.
 - 1.2. Les diverses installations desservies.
2. La ligne industrielle n° 260 A.
 - 2.1. Situation.
 - 2.2. Trafic et desserte.
3. La ligne industrielle n° 268.
4. Le centre de réparation rapide de Monceau.
5. Activités des raccordements (année 1993).

**Fonctionnement du système de taxation par bandes magnétiques a la
S.N.C.B.**

1. Avertissement.
2. Trafic concerné.
3. Fonctionnement du système.
4. Règlement des contentieux.
5. Règlement des frais de transport.

L'atelier de traction de Monceau

1. Historique.
2. Le rôle de l'atelier de traction de Monceau.
3. Moyens mis à la disposition de l'atelier.
 - 3.1. Matériel roulant.
 - 3.2. Matériel - outillage.
 - 3.3. Ressources humaines.
 - 3.4. Budget d'exploitation 1994.
4. Perspectives d'avenir.
5. Activités annexes.

* * * * *
* * * * *
* * * * *