

RECONSTRUCTION DU PASSAGE INFÉRIEUR POUR LA ROUTE DE STAVELOT A FRANCORCHAMPS ET A MALMEDY A LA BK 14 765 DE LA LIGNE STAVELOT - MALMEDY.

L'ancien ouvrage comportait, avant la guerre, trois arches biaisées en maçonnerie de moellons de grès de 8,35 m., 12,42 m. et 8,35 m. d'ouvertures respectives, l'arche centrale franchissant la route de Stavelot à Malmédy.

Lors de leur retraite en 1944, les Allemands provoquèrent, par explosion, la destruction de l'arche centrale et de l'arche extrême vers Malmédy. L'armée américaine a établi ensuite à l'emplacement des 2 arches détruites, un pont provisoire constitué par 6 poutrelles Grey de 1 mètre de hauteur sous voie et d'environ 28 mètres de portée, pour assurer la circulation ferroviaire vers l'Allemagne et les pays rédimés.

Cet ouvrage provisoire constitue une entrave à la circulation ferroviaire normale et, étant donné la destruction partielle de l'ouvrage ancien, la reconstruction de celui-ci dans sa forme et type primitifs se justifie d'elle-même. Cette reconstruction sera exécutée en respectant intégralement la disposition ancienne mais en remplaçant la maçonnerie par du béton, sauf pour les parements des murs de tête et faces de piles qui seront en moellons de grès; les bandeaux des voûtes seront exécutés en béton simili-pierre de taille. Comme il n'est pas possible de reconstruire les voûtes en sous-œuvre sous le tablier provisoire construit par l'armée américaine, afin de ne pas interrompre la circulation sur la ligne, un détournement de celle-ci vers Francorchamps franchira, pendant les travaux, la route de Stavelot à Francorchamps au moyen d'un nouveau pont provisoire. Le délai total d'exécution des travaux est fixé à 200 jours ouvrables sans interruption, ce qui limitera, au maximum, les entraves à la circulation tant sur la ligne de chemin de fer que sur la route.
