

## MISE EN SERVICE DE LA RADIO-COMMANDE DES LOCOMOTIVES AU PORT D'ANVERS.

En présence des résultats encourageants obtenus par la radio-commande des locomotives de manoeuvres à la gare de formation de Schaerbeek, la S.N.C.B. vient d'entreprendre une nouvelle expérience à la gare d'Anvers-Bassins et Entrepôts.

La gare d'Anvers-Bassins et Entrepôts englobe l'ensemble des voies desservant les vastes installations portuaires d'Anvers.

Elle ne comprend pas moins de 390 km. de voies (voies longeant 47 km. de quais et faisceaux d'arrière quai).

Son travail consiste essentiellement à amener des wagons sous les grues de transbordement, à enlever ces wagons après chargement ou déchargement, à les classer et à constituer des rames à destination de la grande gare de formation d'Anvers-Nord.

Quant à son organisation, la gare d'Anvers-Bassins est répartie en quatre divisions subdivisées à leur tour en trois ou quatre sections.

Chaque division est dirigée par un chef de gare adjoint et chaque section est surveillée par un sous-chef de gare qui dispose d'une et parfois de deux locomotives de manoeuvres. Néanmoins, en raison de l'étendue des installations, les locomotives évoluent souvent fort loin du sous-chef et, par conséquent, échappent partiellement à son contrôle.

L'introduction de la radio offre non seulement la possibilité de combler cette lacune, mais encore de rationaliser l'organisation, de faire exécuter instantanément des opérations urgentes, bref, de réaliser des économies d'exploitation tout en servant mieux la clientèle.

L'essai en cours actuellement ne concerne qu'une seule division.

Chaque locomotive de manoeuvre est constamment en liaison radiotéléphonique avec un poste de contrôle desservi par un sous-chef de gare installé à côté du chef de gare adjoint qui dirige la division. Ce sous-chef tient un graphique de l'occupation des voies à quai, des parcours des rames et de l'utilisation détaillée des locomotives de manoeuvres.

Les communications radiotéléphoniques qui sont bilatérales, s'effectuent sur des longueurs d'onde voisines de 2 m. Il est fait usage de la modulation de fréquence afin d'atténuer les troubles causés par les parasites.

L'émetteur de la station émettrice-réceptrice du poste de contrôle peut rayonner une puissance en haute fréquence de 30 watts. L'équipement est relié par câble coaxial à une antenne du type "biconal" montée au sommet d'un poteau d'une vingtaine de mètres planté tout près du poste.

L'appareil émetteur-récepteur des locomotives de manoeuvres est alimenté par l'intermédiaire d'un convertisseur rotatif. La tension continue nécessaire au fonctionnement de ce convertisseur provient d'une turbo-dynamo alimentée par la vapeur de la chaudière de la locomotive. L'émetteur mobile peut développer une puissance haute fréquence de l'ordre de 10 watts. L'antenne montée sur les locomotives est du type "ground plane".

Des communications parfaitement audibles peuvent être échangées bien au-delà des limites de la division. Aucune interruption n'a été constatée lorsque les locomotives stationnent sous les portiques des grues de transbordement dont les masses métalliques constituent cependant une sorte d'écran.

La S.N.C.B. a l'intention de poursuivre cette expérience sur une plus grande échelle dès qu'elle possèdera le matériel indispensable.

Cette nouvelle réalisation prouve une fois de plus combien la S.N.C.B. est attentive à profiter de toutes les possibilités qu'offre la technique moderne et à appliquer sur son réseau les dernières innovations en vue d'augmenter le rendement de ses installations et de réduire ses dépenses d'exploitation.

-----