

La liaison Zeebrugge-Harwich par ferry-boats

*Actuelle
22-7-29*

C'est le 24 avril 1924 qu'un service régulier de transports par ferry-boats a été inauguré entre le Continent et l'Angleterre, via Zeebrugge-Harwich. La période qui s'est écoulée depuis lors est assez longue pour que l'on puisse consacrer une petite étude au développement de ce mode de transport en s'appuyant sur des données statistiques.

Nous nous souvenons qu'à l'inauguration officielle du service il a été déclaré que celle-ci réalisait un progrès considérable par suite de la suppression complète des transbordements maritimes, de l'économie de temps et de main-d'œuvre, de la simplification des emballages et de la grande célérité qui est assurée aux envois. Ce système de transport est par conséquent particulièrement recommandé pour les marchandises périssables et pour celles qui, par leur nature, exigent des emballages maritimes coûteux ou dont la manipulation nécessite des soins spéciaux.

Parmi les produits appelés à bénéficier de ces avantages, on peut citer en ordre principal: les denrées alimentaires, œufs, viandes, beurre, fromage, fruits, légumes, primeurs, etc.; les articles manufacturés tels que les soies, les tissus, les machineries, les meubles, les verreries, les glaces, les marbres, les produits émaillés, les faïences et poteries; les liquides en wagons citernes, acides, vins, etc.; le matériel roulant sur essieux; les marchandises en vrac, les automobiles, châssis, voitures carrossées, etc.

Les chiffres du trafic s'établissent comme suit:

Année	Nombre des wagons chargés	Tonnage
1924	4.539	28.075 T.
1925	10.855	88.805 T.
1926	18.036	147.496 T.
1927	19.670	158.480 T.
1928	18.344	145.196 T.

La part de la Belgique dans ce trafic s'élève à environ un tiers du tonnage. Les produits exportés sont principalement des fruits, légumes, œufs, plantes, verrerie, acide, matériaux de construction, marbres, meubles, machines, etc. Le Boerenbond se sert presque exclusivement des ferry-boats pour l'importation de ses produits en Angleterre: ces produits agricoles, chargés l'après-midi à l'intérieur du pays, arrivent à Zeebrugge vers sept heures le lendemain ma-

tin, sont embarqués vers onze heures, arrivent à Harwich vers dix-neuf heures le même jour et sont mis à la disposition des destinataires à Londres, à partir de trois heures du matin le jour suivant.

Quelques renseignements sur les caractéristiques des ferry-boats intéresseront peut-être le lecteur: la longueur totale est de 363 pieds 6 pouces, la largeur extrême de 61 pieds 6 pouces, la longueur des deux voies centrales de 316 pieds chacune et celle des deux voies latérales de 240 pieds chacune. La capacité d'un ferry-boat est de cinquante-quatre wagons chargés de douze tonnes ou leur équivalent en wagons d'autres types. La puissance des moteurs est de 3.200 chevaux et la vitesse du navire de douze nœuds.

Le matériel comprend des wagons de différentes catégories. Les chemins de fer belges ont mis à la disposition des ferry-boats environ mille wagons fermés et deux cents wagons ouverts qui sont conformes au gabarit anglais, la Reichsbahn a mis à leur disposition trois cents wagons fermés et quinze wagons plats ouverts. Les particuliers sont aussi autorisés à utiliser des wagons à leur usage, pour autant que le matériel s'inscrive dans le gabarit anglais, notamment des wagons-citernes. C'est ainsi que les particuliers italiens ont construit trente wagons isothermiques, seize wagons frigorifiques et quarante-quatre wagons pour le transport des voitures automobiles.

L'exploitation des ferry-boats Zeebrugge-Harwich est une entreprise commune à trois sociétés: la Great Eastern Train Ferries Ltd. (Londres), la London North-Eastern Railway Cy (Londres) et la Société Belgo-Anglaise des Ferry-Boats (Bruxelles). Des contrats réglant la circulation des wagons sur le Continent ont été conclus avec les réseaux des chemins de fer anglais, allemands, autrichiens, belges, français, néerlandais, hongrois, italiens, suisses et tchécoslovaques. En outre, des négociations sont en cours avec les chemins de fer polonais et yougoslaves.

Zeebrugge tend ainsi à devenir de plus en plus le port de transit sans transbordement vers l'Angleterre et vice-versa de toutes espèces de marchandises périssables provenant non seulement de Belgique mais encore des principaux pays de l'Europe.