



LE FERRY-BOAT HARWICH-ZEEBRUGGE. — Nous avons signalé dernièrement le passage d'un train spécial à bord du ferry Harwich-Zeebrugge. Le second de ces trains spéciaux est parti cette semaine de Newcastle et arriva le soir à Zeebrugge d'où il a été dirigé sur Ymuiden en Hollande accomplissant le trajet en 66 heures sans rompre charge. Ce train spécial voyageant en entier à bord du ferry-boat reliant la Belgique à l'Angleterre se compose de 30 wagons. Il y a à bord de ce train un « stator » de 66 tonnes et un « rotor » de 38 tonnes ainsi que d'autres pièces de mécanique pesant 14 et 20 tonnes. Le « stator » de 66 tonnes a été placé sur un wagon spécial appelé « Weltrol » à 6 axes pesant lui-même 81 tonnes, ce qui porte le poids total à 147.000 kilos. Le « Rotor » pesant 38 tonnes fut placé sur un wagon « Armour » à 4 axes. Fait digne de remarque, alors que le gabarit anglais est de 2,70 m. et le gabarit belge de 3,15 m., on a pu transporter des pièces hors gabarit mesurant 3,55 m. de large. Pour la manutention de ce matériel pondéreux, les Anglais ont dû enfreindre le repos dominical et effectuer ce qu'ils appellent un « Sunday Special Working ».