

## ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX D'ELECTRIFICATION.

Les travaux d'électrification sont en cours sur les tronçons Bruxelles-Midi - Gand-St-Pierre et Denderleeuw - Alost de la ligne 50, sur le tronçon Bruxelles-Nord - Louvain de la ligne 36, et dans la Jonction Nord-Midi.

### Ligne 50 Bruxelles - Gand.

Les fondations pour poteaux de lignes caténaïres sont achevées depuis la sortie de Bruxelles-Midi jusqu'à l'entrée de Gand St-Pierre, et depuis la sortie de Denderleeuw jusqu'à la gare d'Alost, y comprise. En gare de Gand, les travaux de fondations sont en cours.

Les caniveaux à câbles de télécommunication et de signalisation sont posés sur 30 km entre Bruxelles et Gand. La pose des câbles de signalisation continue.

Les travaux des bâtiments de la sous-station de Gand et du poste de sectionnement de Gschepdaal, qui ont fait l'objet d'adjudications en décembre dernier, seront entamés sous peu.

### Ligne 36. Tronçon Bruxelles-Louvain.

Les travaux de suppression des passages à niveau Nos 4, 9 et 10 à Kortenberg et Erps-Kwerps, et la construction de couloirs sous voies se poursuivent. Le couloir sous voies de Zaventem sera entamé très prochainement.

Huit autres ouvrages pour la suppression de passages à niveau sont à construire; les entreprises en sont en préparation.

Des travaux d'aménagement sont en cours dans les gares de Schaerbeek, Zaventem, Herent et Kortenberg. Dans cette dernière gare, ils sont terminés du côté de Louvain. Des travaux de signalisation y sont également entamés.

### Ligne 53. Courbe de Hever.

Les terrassements de la courbe de Hever sont en cours, de même que la construction des bâtiments pour les deux cabines de signalisation. La pose des voies est entamée.

### Electrification de la Jonction Nord-Midi.

Les travaux d'équipement aérien se poursuivent à Bruxelles-Midi où tous les grands portiques transversaux des deux grils sont posés, ils sont montés incessamment à Bruxelles-Nord et dans les tunnels.

De grosses commandes pour installations fixes sont passées ou en préparation, notamment pour la cabine de signalisation d'Alost (Nord), les groupes transformateurs-redresseurs pour la sous-station de Louvain, etc.

Quant au matériel roulant, l'installation de chauffage électrique dans 31 voitures métalliques omnibus est terminée. L'achat de locomotives électriques et d'équipements électriques pour automotrices doubles 120 km/h. est également prévu.