



Union Elektrizitäts-Gesellschaft
der allgemeinen
BERLIN

NW. DOROTHEEN-STRASSE, 43

VOIES ÉLECTRIQUES

1898 —*— 1899

TABLE DES MATIÈRES

PREMIÈRE PARTIE

Description du Système

	Pages
Préface	1
Considérations générales	4
Quelques données statistiques intéressantes	8
Quelques chiffres caractéristiques des résultats d'exploitation	12
Indications générales sur les différents systèmes de tramways électriques	14
Caniveau du type de l'UNION Elektricitäts-Gesellschaft pour les lignes à traction souterraine	25
Usine de force	31
Tableau de distribution	36
Voitures motrices électriques	
Caisse de la voiture.	39
Construction du truck	43
Moteurs	49
Contrôleurs	53
Freins	56
Autres appareils électriques des voitures	62
Appareils de chauffage	63
Lignes électriques pour mines et usines	66
Chemins de fer ordinaires, et métropolitains	76
TABEAU des installations électriques système Thomson-Houston, exécutées ou en exécution en Europe, au 1^{er} avril 1899 :	
1. Installations de l'UNION Elektricitäts-Gesellschaft	94
2. Installations de la Compagnie Française Thomson-Houston	103
3. Installation de la British Thomson-Houston Cy, L ^{td}	109
4. Installations de la Compagnie d'Électricité Thomson-Houston de la Méditerranée	112a
5. Société Russe d'Électricité « UNION »	112b

DEUXIÈME PARTIE

Quelques installations exécutées par l'Union

	Pages
A. Tramways :	
Brême	115
Remscheid	119
Hambourg	125
Gotha	132
Bruxelles (Belgique) <i>Bruxelles</i>	135
Erfurt	143
Munich	147
Elbing	152
Barmen-Elberfeld	155
Elberfeld	157
Berlin	159
Leipzig	164
Wiesbaden	167
Le Caire (Égypte)	169
Liège (Belgique) <i>Liège</i>	172
Vienne (Autriche)	174
Solingen	178
Bergen (Norwège)	181
Linz s D. (Autriche)	186

B. Chemins de fer Vicinaux :

Généralités	193
Canton d'Aix-la-Chapelle	196
Canton de Ruhrort	205
Essen	208

page 228-30
 100V cesus page 8
 or 13 or 19
 V. Liège
 et So -
 Bruxelles