

Sommaire

Les précurseurs 1880-1914	8
Les trains de plancher.....	10
Les trains FV.....	12
Les premiers trains-jouets Märklin.....	14
Les wagons frigorifique Märklin.....	16
Les trains Bassett-Lowke.....	18
La saga des trains-jouets anciens.....	20
Les premiers trains Bing.....	22
La Black Prince Bing en écartement « IV ».....	24
La « Coupe-Vent » Schoenner.....	26
Les trains Brianne.....	28
Dépôts, rotondes et ponts tournants.....	30
Les métros de Paris en trains-jouets.....	32
Les « boîtes à sel ».....	34
Les grandes gares Märklin.....	36
La Coupe-Vent Märklin : la plus recherchée par les collectionneurs.....	38
Les cabines d'aiguillage et les signaux Märklin.....	40
La Pacific PLM Märklin.....	42
Le tournant de 1914-1918 chez Märklin.....	44
Les wagons exceptionnels de Märklin.....	46
Les voitures teck.....	48
La mise en place d'une industrie 1918-1930	50
L'âge d'or des trains CR.....	52
Les trains Lionel.....	54
Les trains Marescot-Fournereau.....	56
Märklin conquiert le Royaume-Uni.....	58
Les premiers réseaux JEP.....	60
Les wagons-foudres du train-jouet ancien.....	62
La « Crocodile » Märklin.....	64
Les locomotives de type suisse Märklin.....	66
Hornby : une marque de légende.....	68
Les premiers réseaux Hornby.....	70
Les gares et les bâtiments Hornby.....	72
Poteaux et lampadaires Hornby.....	74
Les ponts et passerelles Hornby.....	76
Le wagon Hornby à benne pivotante.....	78
Le wagon-trémie Hornby.....	80
La wagon plat à bois Hornby.....	82
Les wagons-citernes Hornby.....	84
Les heurtoirs Hornby.....	86
Les appareils de voie Hornby.....	88
Les grands wagons plats Hornby.....	90
Le tombereau à charbon Hornby.....	92
La voiture à six portières latérales Hornby.....	94
Le wagon-grue de secours.....	96
Le Metropolitan Hornby.....	98
Le wagon frigorifique Hornby.....	100
Les personnages Hornby.....	102
Les locomotives Hornby « Spécial n° 2 ».....	104
Le « Hornby Control System ».....	106
Une voiture Est très spéciale.....	108
Les grandes voitures CIWL de Hornby.....	110
La cousine de la Pullman « M ».....	112
Le tender : complément recherché.....	114
La « Flèche d'or » de JEP.....	116
Les trains JEP Mignon.....	118
Les trains JEP.....	120
Tombereau à caisse type bois.....	122
Chez Hornby : le « droit du tender » donne-t-il la nationalité ?.....	124
Les wagons-tombereau lithographiés.....	126
Les LR et les locomotives électriques.....	128
La « Flèche d'or » LR.....	130
Variations sur le wagon-benne rotatif.....	132
La surprenante « Micheline » LR.....	134
Les trains-jouets Edobaud.....	136
Les chasse-neige.....	138
Les tunnels des trains-jouets anciens.....	140
Les wagons fonctionnels.....	142

Les passages à niveau Hornby.....	144
La voiture de 3 ^e classe	146
Les wagons de marchandises à guérite	148
Les wagons de marchandises à marquages	150
Le wagon-trémie : variantes anglaises.....	152
Le marquage Est chez Hornby en France	154
La grande époque classique des trains-jouets 1930-1939.....	156
Les autres trains-jouets français.....	158
La locomotive type PO électrique	160
Les autorails Bugatti	162
Les autorails JEP.....	164
Les grands trains carénés JEP	166
Les trains Märklin pour les États-Unis.....	168
Les premiers trains Märklin en « OO ».....	170
Les tombereaux à bogies Hornby	172
Les wagons-citernes à lait Hornby	174
Le fourgon à bagages Hornby	176
Les châteaux d'eau Hornby	178
La locomotive-tender série Hornby.....	180
La locomotive Hornby série « M »	182
La locomotive Hornby type vapeur SNCF	184
La voiture Hornby série « 1 spéciale »	186
La voiture à voyageurs série « M »	188
La voie Hornby.....	190
La locomotive du train caréné PLM Hornby.....	192
Le tender de la locomotive carénée PLM	194
Les voitures des trains carénés.....	196
La « Princess Elizabeth » de Hornby	198
Les trains Hornby anglais en « OO ».....	200
Le wagon tombereau série « M »	202
Le wagon couvert à bestiaux série « M »	204
Le wagon postal Hornby.....	206
La gare « M » Hornby.....	208
Le wagon citerne de la série « M »	210
Le wagon-citerne Hornby anglais et français	212
Le wagon-foudre Hornby	214
Le wagon couvert à primeurs série « M »	216
Le wagon à benne basculante Hornby.....	218
Le tombereau bâché.....	220
Le décor de la série « M »	222
La voiture-salon Pullman « M » de 1935	224
Le wagon-grue Hornby	226
Le wagon-grue: les modèles américains	228
Le wagon à trois tonneaux série « M »	230
Le wagon à benne basculante	232
L'époque du bouleversement 1945-1970	234
Les derniers wagons-citernes Hornby.....	236
Les premiers réseaux en « OO »	238
Les trains JEP en « HO »	240
Les premiers Trains Jouef	242
Les trains VB.....	244
Les trains Joustra	246
Les trains-jouets dits « de fantaisie ».....	248
La série « réclame » JEP en voie de 25 mm	250
La CC 7001 JEP.....	252
La locomotive type BB 8051 de la série « M »	254
Les trains-jouets russes MZL	256
La voiture à voyageurs Hornby « M » type SNCF.....	258
La voiture de 3 ^e classe SNCF	260
Le dernier wagon-citerne Hornby français.....	262
Les trains Hornby français en « HO ».....	264
Techniques du train-jouet.....	266
Où acheter des trains-jouets anciens ?	268
Le prix des trains-jouets anciens	270
Comment restaurer les trains-jouets anciens	272
Comment restaurer les mécanismes	274
Les catalogues	276
Les systèmes d'alimentation électriques	278
Les systèmes d'attelage des trains	280
Les couleurs des voitures	282
Les broches des rails Hornby	284