

TABLE DES MATIERES

Du même auteur	
A mes ancêtres cheminots	
Vitrail de l'archange Raphaël à l'église de Stockem	
INTRODUCTION	9
PREMIERE PARTIE	
Naissance des voies ferrées dans la région arlonaise	11
Les débuts des chemins de fer belges.....	13
*Encart-pour les Jésuites ?.....	15
*Loi créant la S.N.C.B.....	16
*Réseau belge en 1890 et 1953.....	17
La construction de la ligne du Luxembourg.....	18
Les vicissitudes administratives et financières de la ligne	20
*Simon Philippart, un affairiste talentueux.....	21
Les embranchements.....	23
- la ligne Marbehan-Virton.....	23
- la ligne Athus-Meuse.....	23
- la ligne Autelbas-Athus avec celle de la "Bif".....	24
- Autelbas-Clémency (ligne éphémère).....	25
* Convention avec l'Etat belge.....	26
- les lignes fantômes.....	32
L'évolution du rail dans la région arlonaise.....	33
* La famille royale et la ligne du Luxembourg.....	34
* Quand les loups attaquaient les trains.....	35
Rapport sur le massacre des 122 civils à Arlon.	39
L'entre-deux-guerres.....	43
*Anecdotes sur la construction du trlage de Stockem	43
La guerre 1940-1945.....	44
*Destruction du pont de la Posterie	45
*Un ancien résistant de l'A.S. raconte.....	46
L'après-guerre et la traction électrique.....	48
*Son dernier Voyage - poème de Marcel Colles	50
DEUXIEME PARTIE - les vicinaux.....	51
Le réseau.....	54
Le "tram" arlonais.....	55
Arlon-Ethe.....	56
* Le petit tram.....	58
Martelange-Arlon.....	64
Les hommes et le matériel roulant de la S.N.C.V	68
* Souvenirs personnels.....	70

*Précédé de l' * signifie = titre d'un "encart"*

TROISIEME PARTIE - Le monde ferroviaire à Arlon	71
Les locomotives et le personnel de traction.....	73
Les locomotives à vapeur d'Arlon-Stockem.....	75
Schoppach, mon Village cheminot d'Omer Habaru	76
* Le coke.....	79
* Un ancien tractionnaire se souvient.....	83
* Mon premier voyage à Longwy.....	88
Les autorails diesel	89
La traction diesel	89
La traction électrique	89
* La banalisation	91
Les voitures et le personnel.....	93
* Le passage des wagons-restaurants à la frontière	97
* Des wagons bien particuliers et oubliés	98
Le parc à marchandises	99
Le personnel des voies et travaux	99
La signalisation et les signaleurs	101
* Monsieur Samuel MORSE	102
* Le garde-block: un métier disparu.....	104
Souvenirs d'un signaleur	105
Les installations des gares de Stockem et Arlon	106
* Plan schématique de la gare de formation de Stockem	108
L'atelier de traction électrique de Stockem dans les années 70	109
La gare d'Arlon	111
Le droit de timbre de la S.N.C.B	113
Entretien avec le chef de gare	113
*Le SUDOKU quotidien des patrons du rail	115
Le syndicat des cheminots	116
* Maison des Huit Heures et Maison du Peuple ...	119
POUR CONCLURE	123
BIBLIOGRAPHIE	127
TABLE des MATIERES et *ENCARTS *	129

Les photographies des pages 80, 81, 84, 90, 92, 93 ont été réalisées par Monsieur B. DEDONEKER que j'ai en vain cherché à contacter pour connaître le crédit photographique

Copyright
D / 9799 / 2006 /4

C.C.A.G.