

INFORMATIONS

publiées par la

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

Siège social : 17-21, rue de Louvain, Bruxelles.

REPRODUCTION AUTORISÉE

Bulletin n°97

25 Avril 1952.

L'ELECTRIFICATION DES CHEMINS DE FER BELGES

L'électrification des chemins de fer qui déjà avant guerre était à l'ordre du jour a connu après la libération un puissant regain d'actualité.

Dès 1945, une commission nationale fut chargée d'étudier la question; ses travaux aboutirent promptement à l'élaboration d'un vaste programme pour l'électrification de 1500 km de lignes.

Après la libération une première tranche comportant 126 km fut réalisée par l'électrification des lignes suivantes :

- Bruxelles (Midi) - Charleroi (Sud) (pour voyageurs);
- Anvers (Nord) - Schaerbeek (Josaphat) - Linkebeek, point de Jonction avec la ligne précédente (pour trafic marchandises).

Une deuxième tranche de 415 km de lignes est en exécution.

Elle comporte les lignes suivantes :

- Bruxelles (Nord) - Liège (Guillemins) avec les tronçons annexes de Voroux à Kinkempois et de Malines à Louvain;
- Bruxelles (Midi) - Ostende avec les tronçons annexes de Bruges à Blankenberghe, Bruges à Knokke et Denderleeuw-Alost;
- Bruxelles (Quartier-Léopold) à Namur, avec les tronçons annexes de Ronet à Gembloux et de Louvain à Ottignies.

Ces lignes serviront aussi bien au trafic de marchandises que de voyageurs.

Après l'exécution des deux premières tranches, le réseau électrifié comptera 585 km de lignes y compris la ligne d'Anvers à Bruxelles qui a été électrifiée en 1935.

Concurremment avec ces travaux, la Société Nationale des Chemins de fer Belges électrifie la Jonction Nord-Midi, tronçon de 6 voies reliant, à travers la capitale les deux gares de Bruxelles (Nord) et Bruxelles (Midi). Cette Jonction est en partie en tunnel, elle dessert 3 haltes intermédiaires. Elle sera mise en service en octobre 1952.

L'ensemble de 1500 km de lignes électriques comporte 30 % des lignes exploitées mais 70 % du trafic total assuré par le chemin de fer.

La Belgique applique le système de traction à courant continu à 3.000 Volts.