

## LE TRIAGE MECANIQUE DES COLIS-POSTAUX A LA GARE DE BRUXELLES-MIDI.

L'importance croissante prise par le service des Colis Postaux a placé la S.N.C.B. devant la nécessité de réorganiser la manutention et le triage de ces colis.

Un centre de triage a été établi dans les vastes installations de la nouvelle gare de Bruxelles Midi et doté d'une machine permettant de trier mécaniquement de 4.000 à 5.000 colis à l'heure.

Avec un personnel réduit, cette installation s'est révélée à meme d'absorber des pointes de trafic importantes de l'ordre de 28.000 colis en une soirée.

Comment se présente cette installation ?

Un transporteur à courroie récolte les colis amenés au triage par camions ou chariots de manutention. Ces colis passent sur un anneau de triage de 10 mètres de diamètre et défilent devant des trieurs. Ces derniers poussent les colis vers un des 12 transporteurs disposés en éventail à l'extérieur de l'anneau.

Chacun de ces 12 transporteurs dessert un groupe de casiers disposés en U. L'ensemble des casiers a un développement total de 216 mètres ce qui permet de disposer d'un volant de travail très appréciable lors des arrivées massives de colis à la fin de l'après-midi.

Après une dernière vérification, les colis sont ensachés en vue de leur acheminement par trains de nuit.

L'intérêt de l'installation de triage réside surtout dans l'emploi d'un anneau de triage. Celui-ci fait défiler les colis devant les trieurs en leur laissant le temps matériel de lire les marques de lotissement. Si un colis échappe à leur vigilance, il leur est automatiquement représenté après avoir fait le tour de l'anneau.

Il est intéressant de noter aussi que les transporteurs sont entièrement montés sur roulement à billes ce qui réduit sensiblement l'énergie consommée. Les 14 moteurs qui actionnent toute l'installation n'ont qu'une puissance totale de 8 1/2 ch.

La S.N.C.B. a ainsi créé une installation qui a permis de répondre aux besoins du trafic tout en réalisant une économie de main d'oeuvre et une réduction des risques d'avaries aux marchandises.