

INFORMATIONS

publiées par la

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

Siège social : 17-21, rue de Louvain, Bruxelles.

REPRODUCTION AUTORISÉE.

Bulletin n° 101.

6 Septembre 1952.

LE TRAIN ÉCOLE DE LA SIGNALISATION. (T.E.S.).

Dans le but de former des signaleurs d'élite, la S.N.C.B. a créé une école itinérante. Elle est installée dans quatre voitures de chemin de fer, spécialement aménagées à cet effet : l'ensemble constitue un train : le train-école de la Signalisation (T.E.S.).

Que sont les signaleurs ?

Les signaleurs sont des cheminots chargés de manoeuvrer correctement à cadence accélérée, sans défaillance, des appareils nombreux, parfois complexes, assurant la sécurité de circulation des trains. Ces appareils sont concentrés dans des cabines plus ou moins importantes, une réglementation sévère en prescrit les moindres opérations de manoeuvre, réglementation que le signaleur doit respecter d'une façon absolue, ainsi que toutes les consignes verbales qui lui sont transmises. La mission de cet agent est donc importante et de toute confiance : elle exige de grandes qualités professionnelles, une formation technique de premier ordre.

Cette formation est l'oeuvre du train-école.

Au T.E.S., l'aspirant-signaleur reçoit une instruction méthodique un entraînement où la théorie cède progressivement le pas à la pratique, allant du simple au compliqué suivant un programme complet.

Au T.E.S., l'enseignement se fait par l'usage, l'aspirant s'y trouvant placé, successivement dans tous les cas réels d'exploitation, traité d'une façon raisonnée, conformément aux prescriptions de la réglementation.

Au T.E.S., en effet, aucune manoeuvre ne s'effectuant sans en connaître la raison, l'aspirant y apprend à manoeuvrer correctement, rapidement, automatiquement, les différents appareils intervenant dans une opération déterminée.

La matière enseignée, extraite du Règlement Général de la Signalisation, comporte tout ce qui se rapporte à la profession de signaleur. Elle est inculquée aux élèves par des agents de surveillance, d'une grande compétence professionnelle, ayant reçu une formation pédagogique spéciale : les chefs signaleurs instructeurs et les signaleurs-instructeurs.

Pour rendre l'enseignement efficace, le T.E.S. a été doté d'un matériel didactique approprié, abondant et moderne. Une courte description de l'équipement du train-école le fera connaître.

Quatre wagons constituant le train sont accouplés dans un ordre logique et reliés entre eux par des passerelles : ce sont le wagon-laboratoire, le wagon auditoire, le wagon cabines électriques et le wagon cabines mécaniques.

Le wagon laboratoire renferme le bureau du personnel enseignant et l'atelier de l'électro-mécanicien d'entretien.

Le wagon auditoire comprend la salle de classe où 21 élèves peuvent recevoir les leçons théoriques. un cinéscopie assure l'enseignement par l'image.

Dans le wagon cabines électriques se trouvent les bâtis de cabines électriques et les équipements élémentaires d'appareils de signalisation mécanique ou appareils-alphabet. Ces derniers permettent d'enseigner pratiquement chaque opération en la décomposant de façon à initier les élèves à l'exécution correcte des mouvements.

Le wagon cabines mécaniques comporte 3 postes de signalisation desservant un chemin de fer miniature à double voie établi sur toute la longueur du wagon.

Chaque poste est équipé d'un bâti de cabine mécanique du type le plus utilisé dans nos installations.

Toutes les particularités d'exploitation y sont rencontrées.

L'aspirant-sigaleur opérant dans ces wagons didactiques se trouvera en présence de difficultés et de conditions de travail analogues à celles d'une cabine en service. D'où la grande valeur pédagogique de l'enseignement au train E.S.

Celui-ci dure six semaines pendant lesquelles l'aspirant est examiné en toutes occasions, l'ampleur de ses connaissances sondée oralement et par écrit.

En fin de session, le futur sigaleur se présente à un examen de sortie. Un brevet de candidat sigaleur T.E.S. récompense les examens subis avec fruit.

Depuis sa mise en activité, le train-école de signalisation a parcouru le réseau ferré en formant de nombreux sigaleurs T.E.S., à la grande satisfaction des dirigeants de la Société Nationale.