

INFORMATIONS

publiées par la

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

Siège social : 17-21, rue de Louvain, Bruxelles.

REPRODUCTION AUTORISÉE

Bulletin n° 103.

18 octobre 1952.

LE POSTE ÉLECTRIQUE DE SIGNALISATION DE SOIGNIES.

Le 26 janvier dernier, fut mis en service, à Soignies, sur la ligne de Bruxelles à Mons, le premier poste électrique du type "tout relais" installé sur notre réseau. Ce poste est ainsi dénommé parce que tous les enclenchements et dispositifs de sécurité sont réalisés par des relais électriques.

Au contraire, dans les postes électriques qui fonctionnent sur le réseau depuis de nombreuses années, les enclenchements essentiels entre aiguillages et signaux sont toujours réalisés par une table mécanique. Cette table est formée de longues barres portant des taquets qui conditionnent la manoeuvre des manettes par lesquelles sont commandés les aiguillages et les signaux. Ces éléments d'enclenchement doivent être assez robustes pour s'opposer à une tentative de manoeuvre inopportune, et sont dès lors assez lourds et encombrants. Ils impliquent une répartition sensiblement linéaire des manettes, dont l'espace individuel et le nombre fixent la longueur des pupitres de commande. Dans les installations importantes, cette longueur dépasse une dizaine de mètres et détermine les grandes dimensions du bâtiment dont l'emplacement doit être réservé dans le complexe des voies.

Le poste "tout relais" ne nécessite qu'un local fort réduit pour abriter le pupitre sur lequel sont groupés les petits boutons de commande. La salle qui renferme les relais peut encore être volumineuse mais sa superficie n'est pas imposée et son emplacement relatif par rapport au pupitre de commande est indifférent. A Soignies, le local de commande, situé au niveau des voies, a une surface de 12 m². La salle à relais, en sous-sol, doit sa grande superficie à la hauteur très réduite sous plafond. Mais dans d'autres circonstances, une salle peu étendue conviendrait tout autant, du fait que les relais peuvent être étagés sur une grande hauteur.

La réduction des volumes et la souplesse de distribution des locaux ne constitueraient cependant pas des avantages suffisants pour justifier l'introduction de postes "tout relais". En effet, nos postes classiques actuels, pour encombrants qu'ils soient souvent, n'en restent pas moins d'excellents outils de sécurité. Ils ont été mis au point par notre personnel technique, à l'occasion de montages répétés et au cours de longues années d'entretien.

Mais les postes "tout relais" présentent d'autres avantages qui répondent aux préoccupations d'un réseau désireux de maintenir la sécurité de l'exploitation, tout en s'efforçant de la rendre plus économique.

C'est ainsi que par le nouveau poste de Soignies, toute la desserte de la zone qui s'étend sur une longueur de 8 km, de part et d'autre de la gare de Soignies, est confiée à un seul agent. Les quatre anciens postes mécaniques qui devaient intervenir pour écarter les trains à travers cette zone, ainsi que pour y permettre les mouvements de manoeuvre, ont été supprimés.

Les passages de plusieurs trains qui se succèdent entre Braine-le-Comte et Neuville, par exemple, peuvent s'effectuer moyennant une seule manoeuvre de quelques boutons d'itinéraire. Les communications téléphoniques, toujours si assujettissantes, sont réduites dans la même proportion.

Ce résultat ne peut être atteint sans la mise en oeuvre d'un appareillage important de qualité, dont l'industrie nationale a fourni la plus grande part. 85 kilomètres de câbles, comportant un total de 1065 km de fil conducteur, ont été déroulés; 995 relais, dont beaucoup de haute sécurité, ont été raccordés.

Des signaux lumineux légers, très simples et parfaitement visibles font de Soignies le "poste avancé" de l'électrification de la ligne Bruxelles-Mons.

Relativement modeste dans sa réalisation, le nouveau poste marque l'introduction à la S.N.C.B. d'une technique nouvelle, à laquelle notre personnel sera progressivement initié. Il n'est pas douteux qu'il pourra bientôt acquérir, dans le montage des postes "tout relais" la maîtrise qu'il a laborieusement acquise dans la réalisation des installations commandées par les postes classiques.

- - - - -