

LE NOUVEAU POSTE DE SIGNALISATION DE HEIST-SUR-MER.

A l'occasion du déplacement de la ligne de chemin de fer Zeebrugge Knokke entre ces deux localités, les installations de signalisation de la gare de Heist sur Mer ont dû être renouvelées. On en a profité pour installer, dans les locaux de la nouvelle gare, un poste de commande de la signalisation conçu suivant les principes les plus récents, dans le but de réduire le nombre d'opérations nécessaires pour l'écoulement du trafic et de permettre ainsi au personnel d'exploitation se trouvant sur place (chef de gare et sous chefs) de desservir lui même l'appareil.

Ce personnel dispose à cet effet d'un pupitre de commande d'environ 1 mètre sur 0 40 mètre avec représentation des voies, sur lequel sont répartis :

- 1) les organes de commande des itinéraires et des signaux lumineux sous forme de boutons de dimensions très réduites placés dans la position géographique relative qu'occupent, dans la voie, les appareils commandés.
- 2) les contrôles de la position des aiguillages et des signaux ainsi que du tracé correct des itinéraires. Ces contrôles sont donnés sous forme de traits lumineux.

La préparation d'un mouvement quelconque (passage d'un train en gare par exemple) ne nécessite que deux opérations, soit d'abord le tracé de l'itinéraire qui s'effectue ici par l'enfoncement simultané de deux boutons l'un correspondant à l'origine et l'autre au point de destination de l'itinéraire, puis l'ouverture du signal (feu vert) par l'enfoncement de deux autres boutons.

Sur le pupitre, le tracé apparaît en blanc; il passe au rouge pendant l'occupation de la voie par un train.

De plus, toute modification intempestive de la position des aiguillages et des signaux est toujours immédiatement signalée au poste par le changement de couleur du trait de contrôle correspondant et le tintement d'une sonnerie d'alarme.

Contrairement aux postes dits classiques réalisés jusqu'à présent, la remise à l'arrêt (feu rouge) des signaux, de même que la destruction de l'itinéraire après passage, sont assurés ici automatiquement par le train lui-même.

Le personnel de desserte n'intervient donc qu'un nombre minimum de fois, d'où gain appréciable de temps et rapidité d'exécution. La simplification des opérations est le résultat du seul jeu de relais électromagnétiques dont les circuits ont été combinés de façon à réaliser la sécurité indispensable et l'automatisme désirable.