

# INFORMATIONS

*publiées par la*

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

*Siège social : 17-21, rue de Louvain, Bruxelles.*

REPRODUCTION AUTORISÉE

Bulletin n° 108.

22 Mars 1953.

## ELECTRIFICATION DE LA LIGNE BRUXELLES-LIEGE.

### INSTALLATIONS FIXES - SOUS-STATIONS DE TRACTION ET POSTES DE SECTIONNEMENT.

La ligne Bruxelles-Liège sera alimentée par quatre sous-stations de traction, respectivement situées à : Bruxelles Nord, Louvain, Landen et Bierset-Awans.

Quatre postes de sectionnement sont en outre prévus respectivement à : Kortenberg, Tirlemont, Wareme et Liège.

La sous-station de Bruxelles Nord assurera, indépendamment de l'alimentation de la ligne de Liège, l'alimentation partielle de la ligne Bruxelles-Anvers ainsi que celle de la Jonction, et, à l'avenir, celles de Bruxelles-Namur et Bruxelles-Gand (ligne lente).

La sous-station de Louvain alimentera en outre les lignes Louvain-Malines et Louvain-Ottignies.

La sous-station de Bierset-Awans alimentera, indépendamment de la ligne 36, la ligne 36 A en direction de Kinkempois, pour le trafic à marchandises.

La nature et la disposition des bâtiments des sous-stations dépendent de la tension d'alimentation.

La sous-station de Bruxelles Nord, qui sera alimentée à 36 kV, aura un poste H.T. du type intérieur, tandis que les 3 autres sous-stations de la ligne de Liège seront alimentées à 70 kV et auront par conséquent un poste H.T. extérieur, solution plus économique.

Les lignes caténaïres seront alimentées sous une tension continue de l'ordre de 3.300 V.

Les sous-stations de traction de notre réseau, dont le rôle est de transformer l'énergie fournie à haute tension (36 ou 70 kV) en énergie de traction à 3.300 V continu, seront équipées, en ordre principal, de groupes transformateurs redresseurs, d'une puissance nominale standard de 3.000 kW.

Les diverses sous-stations seront équipées respectivement des nombres de groupes suivants :

- Bruxelles Nord : 3 groupes (4 groupes au stade définitif)
- Louvain : 3 groupes (4 " " " )
- Landen : 2 groupes
- Bierset-Awans : 3 groupes.

La S.N.C.B. s'est évidemment souciée d'équiper ses installations de traction avec du matériel de conception la plus moderne.

Ce matériel est dès à présent commandé pour les sous-stations de Bruxelles Nord et de Louvain.

Les disjoncteurs H.T. 36 et 70 kV seront du type pneumatique.

Les disjoncteurs 3.000 V continu sont spécialement étudiés pour satisfaire aux exigences d'un réseau de traction .

Ajoutons pour terminer que la réalisation de ces installations est entrée dans sa phase d'exécution : la sous-station de Bruxelles Nord est construite et les travaux de construction sont entamés à Louvain.

-----