

MEDEDELINGEN

van de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Sociale zetel: 17-21, Leuvense weg, Brussel.

Redactie: Nederlandse uitgave: F. MARCELIS; Franse uitgave: A. DEMOUSTIER.

CENTRAAL STATION - Tel. 13.18.70 - toestel 3602 - BRUSSEL.

Nr 8.

9 December 1954.

NADRUK TOEGELATEN.

(Tekst en foto's)

Bij inlassing ontvangen wij graag een nummer van het blad.

NIEUW EN NOG BETER SPOORWEGRIJTUIGEN.

Voor de bouw van nieuw spoorwagematerieel dient vooraf een nauwgezette studie gedaan. Aldus beproeft de N.M.B.S. thans vier prototypes van 3de klasse-rijtuigen, waarbij elk type een verbetering is van het vorige; deze week werden proeven gedaan op grote snelheid op de trajecten Brussel-Gent, Gent-Dendermonde en Dendermonde-Brussel waarbij spitsen van 150 km/uur werden bereikt; die proeven hebben de hoedanigheden inzake comfort van het laatst uitgewerkte type definitief bewezen, inzonderheid ook wat betreft de geluidsdemping.

In het kader van de "strijd tegen het lawaai" die thans zowat overal in de wereld wordt gevoerd, werd die isolering betrachten dit met de laatste technische verbeteringen: ophanging met rubber, gebruik van geluiddempende materialen, glaswol tussen dubbele wanden en, voor de eerste maal op ons spoorwegnet, een dubbele vloer die eveneens met glaswol geïsoleerd is. De uitslag is verrassend: zelfs op een vak van zogenaamde "zingende spoorstaven" d.w.z. rails die zinderen wegens de golvende slijtage van het loopvlak, hoort men haast niet meer dat bijna vertrouwde gedender. Men moet zelfs niet harder meer spreken om zich verstaanbaar te maken.

Tal van andere nieuwigheden maken die rijtuigen trouwens nog gerieflijker; hoewel het 3de klasse-rijtuigen geldt, werden kussenbanken geïnstalleerd; voor het vulsel van de zittingen en rugleuningen werd hol latex gebruikt, wat door de meubelspecialisten als ideaal opvulmiddel wordt aangezien.

Anderzijds worden de afdelingen door zuiging verlucht. In elk venster is namelijk een schuifraampje geplaatst waardoor bij 10 cm opening de lucht niet met geweld binnenstroomt doch wel van binnen naar buiten wordt gezogen zodat de lucht zonder gevaar voor vocht of verkoudheid, toch degelijk wordt ververst.

Uitgerust met fluorescentieverlichting en thermostatisch geregelde verwarming zien de rijtuigen er van binnen zeer modern uit. De zachte kleuren, groen voor de banken en crème wit voor de plafonds harmoniëren uitstekend met de glans der omlijsting van licht metaal en het geheel biedt aldus een aangenaam, gerieflijk en licht uitzicht.

Tussen de banken werd meer ruimte gelaten . De afdelingen werden met 7,5 cm verbreed; die maat zegt niet veel en toch is het verschil opvallend.

Het rijtuig is in drie verdeeld door twee platformen die aldus boven de bogies komen: voortaan zal er dus geen "gevaarlijk gat" meer zijn tussen de treden en de perrons in de stations waar de sporen in een bocht liggen. De treden werden trouwens derwijze aangebracht dat hoge of lage perrons geen moeilijkheden meer bieden.

Hieruit blijkt dat onze spoorwegingenieurs geen moeite gespaard hebben om het comfort van de 3de klasse te verbeteren. Dit type van rijtuig **moet** het tot afbraak veroordeelde houten materieel vervangen. Dit **zal** binnen afzienbare tijd geschieden doch met de snelheid der leveringen dient rekening gehouden. Hoewel die rijtuigen oorspronkelijk werden voorbehouden voor de zijlijnen waar de snelheid de 90 km/u niet overtreft, hebben zij dergelijke rijhoedanigheden betoond, dat zij zullen gebouwd worden voor snelheden tot 140 km/u en aldus op al de lijnen zonder onderscheid kunnen rijden.

x
x x

Zoals men anderzijds weet heeft de N.M.B.S. besloten dat al de nieuwe 3de klasse-rijtuigen van kussenbanken zullen voorzien worden. De rijtuigen van het internationaal verkeer die reeds in dienst zijn, zullen zodra mogelijk omgebouwd worden; de levering werd reeds aanbesteed en omvat inzonderheid 7 kilometer kunstleder voor de bekleding.

(1) Onze foto geeft een afbeelding van het nieuw rijtuig, waarvan de totale lengte 22,7 m. en de tarra 29 ton bedraagt.

(1) Onze foto geeft een binnenzicht van het nieuw rijtuig.

(1) Gelieve zelf de gepaste legende volgens de foto te kiezen.