

MEDEDELINGEN

van de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Sociale zetel: 17-21, Leuvense Weg, Brussel.

Redactie: Nederlandse uitgave: F. MARCELIS; Franse uitgave: A. DEMOUSTIER.

CENTRAAL STATION -- Tel. 13.18.70 - toestel 3602 - BRUSSEL.

Nr 11.

24 Januari 1955.

NADruk TOEGELATEN.

(Tekst en foto's)

Bij inlassing ontvangen wij graag een nummer van het blad.

EEN NIEUWE WIJZE VAN EXPLOITATIE BIJ DE N.M.B.S.

Suurt 17 Januari beproeft de N.M.B.S. op de lijn 38 (Luik - Montzen) het stelsel van de halte op verzoek voor haar Dieselmotorwagens. Met deze nieuwigheid beoogt zij een betere bediening van sommige gemeenten of bepaalde wijken.

Over de ganse lijn werden zes nieuwe stopplaatsen bijgevoegd en om het eventueel tijdverlies aan die nieuwe halten te vergoeden werden vier vaste onbewaakte stopplaatsen facultatief gemaakt. Aldus zal het totaal traject toch in dezelfde tijd worden afgelegd.

Wanneer een reiziger wil uitstappen vraagt hij een stilstand aan de hoofdwachter en die welke wil instappen geeft gewoon een teken aan de bestuurder wanneer de trein in het gezicht is.

De lijn 38 geldt als proefterrein en wanneer het publiek over het stelsel tevreden is, zal de nieuwe formule ook op de andere lijnen worden toegepast.

Om uiteindelijk over de eventuele uitbreiding te beslissen werd het publiek op die lijn verzocht zijn mening te doen kennen aan de N.M.B.S., Directie der Exploitatie, Bureau 12-11, Leuvense Weg, 17, te Brussel.