



# Il y a 25 ans, une conductrice prenait pour la première fois les commandes d'un train en Belgique

8 mars 2023



Cette année, cela fait 25 ans que la SNCB a recruté la première conductrice de train. Ceci grâce à l'adoption d'une loi en Belgique autorisant le travail de nuit pour les femmes dans les mêmes conditions que les hommes. Aujourd'hui, la SNCB emploie 180 conductrices de train, un nombre qui croît chaque année.

**Dans d'autres métiers du rail aussi, la proportion de femmes a fortement augmenté ces dernières années. Un collaborateur sur 5 à la SNCB est désormais une femme. Il y a 10 ans, en 2013, elles n'étaient que 1 sur 10.**

Yvette Pons, originaire de Liège, a été la toute première conductrice de train dans notre pays. Entrée en fonction à la SNCB en avril 1998, elle a conduit son 1<sup>er</sup> train après sa formation en juillet 1999. Un quart de siècle plus tard et après plusieurs années de conduite, Yvette a étoffé ses compétences et travaille comme technicienne à l'atelier de Salzinnes, en province de Namur.

Stefanie Berat, autre pionnière parmi les conductrices de train, a rejoint la SNCB en 1999. Originaire de Gand, elle est devenue la première conductrice de train de sa région.

Découvrez l'histoire d'Yvette et de Stefanie dans la vidéo ci-dessous.





## De pionnières... à 180 conductrices de train

La SNCB compte aujourd'hui 180 conductrices de train, qui ne représentent encore que 6% du nombre total de conducteurs. Le nombre de femmes choisissant ce poste continue cependant d'augmenter. Il y a 10 ans, par exemple, à peine 3% des conducteurs de train étaient des femmes. La proportion de conductrices continuera à augmenter dans les années à venir. Parmi les 150 conducteurs de train actuellement en formation, 10 % sont des conductrices.

On ne devient pas conductrice de train sur les bancs de l'école : les candidats reçoivent une formation intensive et rémunérée à la SNCB pendant 10 à 12 mois, avec des leçons théoriques et pratiques, dont une partie sur simulateur de conduite.

## Diversité au sein du personnel

Ces dernières années, la proportion de femmes à la SNCB a augmenté parmi les conducteurs de trains mais aussi dans d'autres métiers. Sur 17.000 membres du personnel, à la SNCB, 1 sur 5 est une femme. Il y a 10 ans, en 2013, elles n'étaient que 1 sur 10. Et parmi les nouveaux collègues recrutés en 2022, 1 sur 4 était une femme.

Il s'agit du résultat d'une politique de diversité engagée. Depuis des années, la SNCB s'efforce de refléter la diversité de la société - et donc de ses voyageurs - parmi son personnel. La SNCB, et plusieurs autres opérateurs ferroviaires européens, ont d'ailleurs signé l'ambitieux accord Women In Rail qui vise, entre autres, à rendre le secteur ferroviaire plus attractif pour les femmes.

La diversité est également visible dans les différentes catégories d'âge. Sur l'ensemble des nouveaux collaborateurs engagés l'année dernière, 28 % avaient



moins de 26 ans, tandis que 11 % avaient plus de 50 ans.

## 1.600 offres d'emploi en 2023

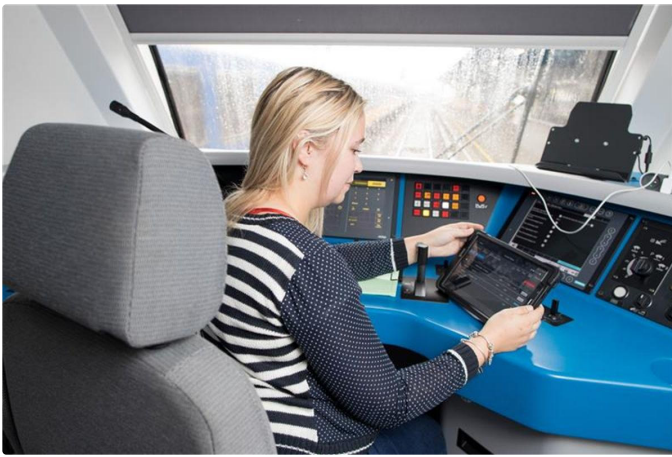
En 2023, la SNCB recherche 1.600 nouveaux collègues (M/F/X), principalement pour des fonctions opérationnelles. Il s'agit notamment de 500 techniciens, 350 accompagnateurs de train, 180 conducteurs de train, 150 agents de sécurité pour Securail et il y a une centaine d'offres d'emploi pour d'autres profils, principalement dans les gares (sous-chefs de gare, agents commerciaux) ou pour le service clientèle.

Il existe également des offres d'emploi pour des architectes et profils du secteur de la construction (comme des chefs de chantier) ou pour des métiers ferroviaires moins connus et moins visibles qu'on retrouve notamment dans les immenses zones de stationnement où les trains sont préparés avant leur départ.

Des candidats et candidates adéquats ont déjà été sélectionnés pour plus de 630 postes sur les 1.600 à pourvoir. Plus de la moitié d'entre eux ont déjà pu rejoindre les équipes.

Plus d'informations sur les différents métiers de la SNCB sont disponibles sur [sncb.be/jobs](https://sncb.be/jobs).





**Elisa Roux**

Porte-parole, SNCB

✉ [elisa.roux@sncb.be](mailto:elisa.roux@sncb.be)

🌐 [sncb.be](http://sncb.be)

## A propos de la SNCB


En route. Vers mieux. La SNCB, l'opérateur du transport voyageurs en Belgique, veut être le choix évident pour une mobilité confortable et durable en Belgique. Son objectif : des

clients satisfaits qui considèrent le train comme une solution évidente à leurs besoins de mobilité. Employeur majeur en Belgique et acteur incontournable de la mobilité, la SNCB poursuit ses investissements pour un transport tourné vers le client, ponctuel, sûr et confortable. Les équipes de la SNCB s'activent au quotidien pour offrir convivialité et fonctionnalité dans les gares, favoriser les connexions intermodales, entretenir et renouveler les trains et amener les voyageurs de manière fiable à leur destination. Elles placent, chaque jour, le voyageur au centre de leurs préoccupations.

## Contact

[www.sncb.be](http://www.sncb.be)

[Demandes de renseignements personnels](#) [Arrêter d'utiliser les cookies](#)

Made with  prezly