

MEDEDELINGEN

van de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Sociale zetel: 17-21, Leuvense Weg, Brussel.

Redactie : Nederlandse uitgave: F. MARCELIS; Franse uitgave: A. DEMOUSTIER.

CENTRAAL STATION - Tel. 13.18.70 - toestel 3602 - BRUSSEL.

Nr 13.

26 Januari 1955.

NADRUK TOEGELATEN (Tekst en foto's)

Bij inlassing ontvangen wij graag een nummer van het blad.

NIEUWE MOTORREINEN BIJ DE N.M.B.S.

In de uurtabellen van de reisgids zijn voor de lijnen 15 (Antwerpen - Mol - Turnhout), 16 (Antwerpen - Aarschot), 17 (Diest - Mol), 22 (Diest - Tienen), 29 (Aarschot - Herentals) en 35 (tussen Leuven en Diest) en ook voor de streek van Landen tal van treinen gemerkt met TT. Dit merkteken geldt voor de nieuwe motortreinen die nu van Maandag 31 dezer in bedrijf genomen worden en de stoomtreinen vervangen.

Die nieuwe koppelbare motorwagens met bogies zijn 22,5 m lang en bieden 139 plaatsen waarvan 99 verende zitplaatsen. Op de platformen zijn 19 klapstoeltjes gemonteerd en er is ook bagageruimte. Deze metalen wagens met enkel 3e klasse, kunnen per twee gekoppeld worden en er is per motorwagen ook een lichte aanhangwagen. Een aldus uit vier rijtuigen bestaande trein kan door één man gereden worden met een maximumsnelheid van 80 km/u.

Twee typen van motoren werden gebruikt: de eerste een horizontaal type Sem 4-takt met 320 pk vermogen; de tweede een verticaal type General Motors 2-takt met 350 pk vermogen.

Van beide motoren, die onder de wagnvloer gemonteerd zijn, wordt de drijfkracht met een hydraulisch stelsel op de drijf-as overgebracht.

De portieren gaan pneumatisch open en dicht en er is een speciale trede ingebouwd om zowel stations met hoge als met lage perrons te bedienen.

Van binnen zien de wagens er degelijk en net uit. De bekleding werd in lichte aangename toon gehouden.

De verluchting geschiedt langs een centrale verluchtungskoker over heel de lengte van het rijtuig die doelmatiger is dan afzonderlijke ventilators. De ramen gaan half open.

Voor de verwarming werd speciaal gezorgd. Ze geschiedt met warm-waterradiatoren met een afzonderlijk werkende gasoliebrander.

Met deze wagens zal een degelijker verkeer verzekerd zijn en kunnen meer treinen ingelegd worden. Van voornoemde datum af worden dan ook volgende nieuwe treinen ingelegd :

Lijn 15 TT 3339 (niet Zaterdags) Mol V. 14.47 - Herentals A. 15.13
TT 3341 (Zaterdags) Mol V. 15.17 - Herentals A. 15.43

Lijn 17 3584 (Zondags) Mol V. 17.20 -- Diest A. 18.23
3584 (Niet Zondags) Leopoldsburg V. 17.40 - Diest A. 18.23

Lijn 29 TT 3479 (Zaterdags) Aarschot V. 12.40 - Herentals A. 13.19
3480 (Zaterdags) Herentals V. 17.33 - Aarschot A. 18.12

De nieuwe Zondagtrein Aarschot V. 13.46 u. - Antwerpen Centraal A. 14.48 u. wordt van 30 Januari af 22 minuten vervroegd.

De trein Aarschot V. 4.49 u. naar Turnhout zal 's Zondags om 5.23 u. uit Aarschot vertrekken en te Herentals A. 6.01 u. onmiddellijk aansluiting geven met trein V. 6.09 u. naar Antwerpen.