

MEDEDELINGEN

van de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Sociale zetel: 17-21, Leuvense weg, Brussel.

Uitgegeven door de PERS & DOCUMENTATIEDIENST.

Tel. 13.18.70 - Toestel 3013 & 3057.

Nr 138

NADruk GEWENST

31 Maart 1955.

Een gele band op de tweede klasse-rijtuigen.

Opdat de reizigers voortaan gemakkelijker zouden kunnen onderscheiden waar de afdelingen 1ste en 2de klasse zich in de treinen bevinden, heeft de N.M.B.S. besloten een gele band van ongeveer 10 cm hoogte aan te brengen over gans de lengte van die afdelingen, juist onder de kap van de rijtuigen.

In de gemengde rijtuigen zal de gele band alleen aangebracht worden langsheen de afdelingen 1ste en 2de klasse.

Het lijdt geen twijfel dat deze maatregel, welke toegepast wordt op de metalen rijtuigen, evenals op de motortreinen en op de elektrische automotrices, ten zeerste door de clientele zal gewaardeerd worden.

Wij herinneren er aan dat er geen eerste klasse-afdelingen meer bestaan in binnenverkeer. Vanaf Juni 1956 zullen er zowel in binnen- als in internationaal verkeer maar twee klassen - eerste en tweede - meer zijn. Op dit ogenblik zal de gele band de afdelingen van eerste klasse aanduiden; de tweede klasse zal bestaan uit de huidige derde klasse.