

De electrificatie op het Belgische net.

De electrificatiewerken, die wegens de hevige vorst van februari op gans het spoorwegnet moesten stopgezet worden, werden vanaf het begin der maand maart schier overal hervat.

Op de lijn Brussel-Namen is het afrollen der bovenleidingen volledig voltooid. De seinwerken zijn aan de gang te Lonzée, Beuzet, St Denis-Bovesse en aan de overwegen met automatische seinen. In het station Namen wordt de regeling der bovenleidingen voltooid. De betonwerken voor de masten, kant Brussel, zijn aangevat.

Het afrollen der bovenleidingen is eveneens geëindigd op de lijn Namen-Aarlen, behalve in het station Aarlen en op enkele plaatsen nabij de in opbouw zijnde kunstwerken. De onderstations van Ciney, Forrières, Longlier en Aarlen worden gemonteerd.

Op de lijn Waver-Leuven zal het trekken der bovenleidingen einde april aangevat worden.

De betonwerken van de funderingen zijn voltooid tussen Namen en Charleroi, en er werd een aanvang gemaakt met het oprichten der masten tussen Namen en Flawinne. Op de sectie Gembloux-Moustier zijn de betonwerken der funderingen eveneens beëindigd, evenals de werken voor de aanpassing der seininrichting te Gembloux en te Jemeppe-sur-Sambre.

De electrificatiewerken op het westelijk ringspoor te Brussel, tussen Luik en Kinkempois en op het baanvak Melle-Merelbeke-Gent vorderen goed.

Op de lijn Antwerpen-Essen zal de door de vorst onderbroken betonnering van de funderingen op einde april voortgezet worden, daar de betontrein thans te Merelbeke benuttigd wordt. Er zal geen enkele vertraging voor deze werken uit voortvloeien.