



MEDEDELINGEN



van de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST

Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

nr 56

29 mei 1956.

NADruk GEWENST.

Meer comfort in de treinreizen.

Vanaf a.s. zondag 3 juni zullen er in al de treinen zowel voor het internationaal als voor het binnenverkeer, nog slechts twee klassen zijn, welke eerste en tweede klasse zullen heten.

In het merendeel der landen, w.o. ook België, zullen de tarieven in de nieuwe eerste en tweede klasse dezelfde blijven als de huidige tweede en derde klasse. Het tarief van de huidige eerste klasse (dat in ons land nog gebruikt werd voor internationaal verkeer) wordt afgeschaft. Alleen de Franse en Italiaanse spoorwegen hebben te dezer gelegenheid een aanpassing van hun reizigerstarieven doorgevoerd.

In internationaal verkeer zullen de rijtuigen zes plaatsen per afdeling bevatten in eerste klasse en acht plaatsen in de tweede klasse, welke tevens zal voorzien zijn van opgevulde zitplaatsen en rugleuningen.

Mits de betaling van een toeslag aan de Internationale Maatschappij voor Slaapwagens geven de biljetten van eerste klasse toegang tot de Pullmanrijtuigen, alsmede tot de volgende drie soorten plaatsen in de slaapwagens, nl. de "single" (een bed per grote kabien), de "special" (een bed per kleine kabien) of de "double" (2 bedden bovengeen per grote kabien); terwijl de biljetten van tweede klasse toegang geven tot de "toeristen"-plaatsen (3 bedden bovengeen per kabien).

Daarenboven zullen sommige internationale treinen met bestemming naar Centraal Europa comfortabele ligwagens van tweede klasse bevatten, waarin de reizigers zich 's nachts zullen kunnen uitstrekken mits een matige toeslag van 100 Fms.

Wat het binnenverkeer betreft, zullen al de nog te bouwen rijtuigen van de nieuwe tweede klasse eveneens voorzien worden van opgevulde zittingen en rugleuningen.