



INFORMATIONS



de la

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

21, rue de Louvain, Bruxelles.

Bulletin édité par le SERVICE DE PRESSE ET DE DOCUMENTATION

Tél. 13.18.70 — extensions 3013 et 3057.

47105 N° 97

Le 28 mars 1960.

REPRODUCTION SOUHAITEE.

L'ENTRETIEN ET LE DÉPANNAGE DES CATENAIRES A LA S.N.C.B.

Le réseau électrifié de la S.N.C.B. atteint actuellement un développement de quelque 900 km.

Les caténaires - lignes de haute tension, 3000 Volts, courant continu, fournissant la force motrice aux engins de traction - nécessitent un entretien systématique et un dépannage rapide en cas d'incident.

A cet effet, des équipes mobiles, capables d'intervenir à toute heure de la journée, sont réparties sur le réseau; elles sont dotées de draisines et de camions spécialement aménagés et aptes à circuler tant sur rail que sur route.

Jusqu'en ces derniers temps, les demandes de mise hors tension, rendue nécessaire par les travaux à effectuer, se transmettaient par le téléphone le plus proche du lieu de l'accident. Il est évident que cette manière de faire se traduisait par des pertes de temps non négligeables.

Dorénavant, les dites demandes seront transmises par radio. Dans ce but, les véhicules des équipes d'entretien et de dépannage sont pourvus d'un poste émetteur-récepteur permettant d'établir à tout moment le contact avec les répartiteurs des sous-stations.

Les répartiteurs peuvent de leur côté alerter instantanément les équipes et les diriger sans délai vers les lieux où leur intervention est requise.

De surcroît, la protection des équipes travaillant sous des lignes de haute tension est plus efficacement assurée.

Cette innovation ne peut que promouvoir la sécurité du travailleur et favoriser la régularité du service des trains.