



LE RESEAU TEEM EN EXTENSION.

A partir des nouveaux horaires d'été, le réseau TEEM, mis en service en 1961 et comprenant une trentaine de relations, connaîtra une nouvelle extension. Son but est de réaliser l'acheminement rapide de marchandises entre vingt pays européens.

Les trains-TEEM circulent à la vitesse maximum de 100 km à l'heure. Depuis le 28 mai, le nombre de ces relations a été porté de 87 à 95. Quatre d'entre elles ont leur point de départ en Belgique, quatre autres y ont leur terminaison.

La relation TEEM la plus longue est effectuée par le TEEM 125 de NARBONNE via DIJON-KEHL - APPENWEIER - PUTTGARDEN et la Route VOL D'OISEAU vers COPENHAGUE et STOCKHOLM, soit un trajet de 2 695 km.

Les relations les plus rapides par trains de marchandises à longs trajets — offrant de l'intérêt pour la Belgique — sont effectuées par les TEEM 300 et 356 de Zeebrugge et Anvers vers l'Allemagne, où la correspondance pour VIENNE est assurée à NEURENBERG par le TEEM 354. La vitesse commerciale de ces trains entre Bruxelles et Vienne, temps d'arrêts inclus, est de 40 km à l'heure.

Les distances moyennes, comportant donc moins d'arrêts, sont parcourus à des vitesses sensiblement plus élevées. Pour citer un exemple, le trajet Bruxelles - Bâle, est effectué en 11 heures à la vitesse moyenne de 60 km à l'heure.
