

Situation de l'électrification du réseau de la
S.N.C.B.

A. Situation actuelle.

Sur un total d'environ 4 300 Km de lignes, le réseau de la S.N.C.B. compte 1 125 Km de lignes principales électrifiées (soit 26 %) dont :

- 1 080 Km de lignes à double voie
- 45 Km de lignes à simple voie

A cela s'ajoutent à peu près 1 000 Km de voies secondaires et de faisceaux.

B. Lignes en cours d'électrification.

- 1) La ligne Namur-Liège (60 Km), dernier tronçon à électrifier de la grande artère internationale Paris-Cologne.

Sur cette ligne, les travaux d'électrification (caténaires et sous-stations de traction) ont débuté en fin 1966; la ligne sera vraisemblablement en service en septembre 1970.

- 2) La ligne Anvers-St Nicolas (25 Km), qui empruntera le nouveau tunnel sous l'Escaut, et permettra un accès rapide de la rive gauche de ce fleuve à Anvers.

L'établissement de cette ligne nécessite un réaménagement complet de la gare de Berchem, en phases successives.

Les travaux d'électrification, dans cette dernière gare, ont commencé en 1968, et ceux de la ligne proprement dite commencent cet automne; l'achèvement est également prévu pour septembre 1970.

C. Lignes dont l'électrification est envisagée.

- 1) La ligne St-Nicolas-Gand (40 Km - prolongement d'Anvers-St-Nicolas), qui donnera un accès plus direct d'Anvers vers la région gantoise et la côte belge.
- 2) La ligne Pepinster-Spa (13 Km de simple voie), reliant au réseau électrifié cette cité balnéaire.

Après l'achèvement de ces divers travaux, cités ci-dessus, la longueur des lignes électrifiées atteindra 1 263 Km, soit environ 30 % de l'ensemble du réseau belge.