



MEDEDELINGEN

van de



NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST

Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

92913 Nr 97

28 Maart 1960.

NADruk GEWENST.

HET ONDERHOUD EN DE HERSTELLING VAN DE BOVENLEIDINGEN BIJ DE N.^M.B.S.

Het geëlectrificeerd net van de N.^M.B.S. heeft thans een lengte van ongeveer 900 km.

De bovenleidingen - hoogspanningslijnen, 3000 volt, gelijkstroom, die aan de tractievoertuigen drijfkracht leveren - moeten stelselmatig onderhouden en desnoods vlug hersteld worden.

Daartoe zijn er hier en daar op het net mobiele ploegen die op elk uur van de dag kunnen optreden; zij zijn uitgerust met draisines en met speciaal ingerichte voertuigen die zowel op het spoor als op de weg kunnen rijden.

Tot voor korte tijd werden de aanvragen om uitschakeling van de stroom voor de uitvoering van de werken, overgemaakt door middel van de telefoon die zich het dichtst bij de plaats van het ongeval bevond. Het spreekt vanzelf dat daardoor vaak tamelijk veel tijdverlies ontstond.

In het vervolg zullen die aanvragen per radio worden overgeseind. Daartoe zijn de voertuigen van de onderhouds- en herstellingsploegen voorzien van een zend- en ontvangpost waarmee de verbinding met de verdelers van de onderstations op elk ogenblik kan tot stand gebracht worden.

Van hun kant kunnen de verdelers onmiddellijk de ploegen oproepen en ze zonder verwijl naar de plaatsen zenden waar hun hulp nodig is.

Bovendien worden aldus de ploegen die onder de hoogspanningslijnen werken, doelmatiger beschermd.

Die nieuwigheid kan slechts de veiligheid van de arbeiders in de hand werken en de regelmatigheid van de treindienst bevorderen.