

MANUEL

DES

CHEMINS DE FER

PAR

F. LE BOURGEOIS

LICENCIÉ ÈS-LETTRES

LECTOR AN DER HANDELSHOCHSCHULE ZU CÖLN



FREIBURG (BADEN)

J. BIELEFELDS VERLAG

# Table analytique des matières.

## Transport des voyageurs.

Chapitre		Page
I	La gare.	
	<i>A. Description d'une grande gare . . . . .</i>	1
	1 <sup>o</sup> Salle des pas perdus . . . . .	2
	2 <sup>o</sup> Salles d'attente. Buffet . . . . .	4
	3 <sup>o</sup> Les bureaux . . . . .	6
	4 <sup>o</sup> Les quais . . . . .	8
	<i>B. Service de la station . . . . .</i>	9
	1 <sup>o</sup> Division du service . . . . .	10
	2 <sup>o</sup> Le personnel. Ses fonctions . . . . .	11
	<i>C. Service des billets . . . . .</i>	12
	1 <sup>o</sup> Différentes sortes de billets; leur conditionnement . . . . .	13
	2 <sup>o</sup> Contenu des billets; leur validité . . . . .	15
	3 <sup>o</sup> Tarif des billets . . . . .	17
	4 <sup>o</sup> Abonnements — Réductions . . . . .	21
	5 <sup>o</sup> Livrets à coupons combinés . . . . .	25
	6 <sup>o</sup> Echange et reprise des billets. — Modifications qu'ils peuvent subir. — Voyageurs sans billet . . . . .	28
	7 <sup>o</sup> Comment fonctionne le service des billets . . . . .	30
	<i>D. Service des bagages (Consigne. Objets trouvés. Messageries en service express).</i>	
	1 <sup>o</sup> Différentes sortes de bagages . . . . .	33
	2 <sup>o</sup> Bulletin de bagages. — Tarifs . . . . .	35
	3 <sup>o</sup> Responsabilité du chemin de fer pour retard, perte ou avarie . . . . .	37

Chapitre		Page
	4 <sup>o</sup> Comment fonctionne le service des bagages . . . . .	38
	5 <sup>o</sup> Consigne. — Dépôt des objets trouvés . . . . .	42
	6 <sup>o</sup> Messageries en service express . . . . .	43
II	<b>La voie. — Changements de voie</b> (Aiguilles. Signaux. Blocks).	
	<i>A. La voie.</i>	
	1 <sup>o</sup> Construction. — Parties essentielles . . . . .	46
	2 <sup>o</sup> Ouvrages d'art . . . . .	48
	3 <sup>o</sup> Entretien et surveillance de la voie . . . . .	49
	<i>B. Changements de voie.</i> (Aiguilles. Signaux. Blocks.)	
	1 <sup>o</sup> Différentes sortes d'aiguilles et de signaux . . . . .	50
	2 <sup>o</sup> Manœuvre des aiguilles et des signaux. Bloc-system. Signalement des trains . . . . .	53
III	<b>Les trains. — La marche des trains.</b>	
	<i>A. Les trains.</i>	
	1 <sup>o</sup> Matériel ancien, matériel moderne . . . . .	56
	2 <sup>o</sup> Les locomotives . . . . .	57
	3 <sup>o</sup> Les wagons . . . . .	60
	<i>B. Roulement du matériel.</i>	
	1 <sup>o</sup> Plan de formation . . . . .	64
	2 <sup>o</sup> Gare de manœuvre . . . . .	64
	3 <sup>o</sup> Formation des trains . . . . .	64
	<i>C. Itinéraire des trains.</i>	
	1 <sup>o</sup> Graphique . . . . .	67
	2 <sup>o</sup> Horaires. — Indicateurs . . . . .	68
	3 <sup>o</sup> L'heure . . . . .	70
	<i>C. Marche des trains.</i>	
	1 <sup>o</sup> Service du chef de train . . . . .	71
	2 <sup>o</sup> Le départ . . . . .	72
	3 <sup>o</sup> Le trajet. — Vitesse des trains . . . . .	73
	4 <sup>o</sup> Les arrêts. — L'arrivée à destination . . . . .	75
	<i>Accidents</i> . . . . .	77

## Transport des marchandises.

Chapitre		Page
IV	<b>La gare et les trains.</b>	
	<i>A. La gare des marchandises.</i>	
	1 <sup>o</sup> Hangars et dépôts; bureaux . . . . .	80
	2 <sup>o</sup> Personnel de la gare . . . . .	81
	<i>B. Les trains de marchandises.</i>	
	1 <sup>o</sup> Leur composition . . . . .	82
	2 <sup>o</sup> Leur formation . . . . .	83
V	<b>L'expédition des marchandises.</b>	
	1 <sup>e</sup> Commande de wagons . . . . .	85
	2 <sup>o</sup> La lettre de voiture. — Sa teneur . . . . .	85
	3 <sup>o</sup> Livraison par l'expéditeur. — Acceptation par le chemin de fer . . . . .	87
	4 <sup>o</sup> Calcul et paiement des frais de transport . . . . .	88
	5 <sup>o</sup> Expédition de la lettre de voiture par la gare . . . . .	89
VI	<b>Livraison au destinataire.</b>	
	1 <sup>o</sup> Lettre d'avis. — Livraison . . . . .	90
	2 <sup>o</sup> Magasinage . . . . .	91
	3 <sup>o</sup> Empêchements à la livraison. — Mise en dépôt. — Vente . . . . .	92
	4 <sup>o</sup> Constatation des pertes et avaries — Responsabilité des chemins de fer; restrictions à la responsabilité . . . . .	92
	5 <sup>o</sup> Présomption de la perte. Indemnité en cas de perte. — Marchandises retrouvées . . . . .	94
	6 <sup>o</sup> Délais de livraison. — Responsabilité des chemins de fer en cas de retard . . . . .	95
	7 <sup>o</sup> A qui adresser les réclamations . . . . .	96
VII	<b>Transport international des marchandises.</b>	
	Convention de 1890. — Office central . . . . .	97
	1 <sup>o</sup> Lettre de voiture internationale . . . . .	98
	2 <sup>o</sup> Formalités de douane, d'octroi et de police. Pièces accompagnant la lettre de voiture . . . . .	98
	3 <sup>o</sup> Délais de livraison. — Indemnité en cas de retard . . . . .	100

Chapitre	Page
Règlement des parts de taxe revenant aux chemins de fer qui ont concouru au transport . . . . .	101

### Administration, organisation.

VIII Place des chemins de fer prussiens dans l'organisation de l'empire allemand et de l'état prussien.	
1 <sup>o</sup> La constitution impériale et les chemins de fer prussiens . . . . .	102
2 <sup>o</sup> Les chemins de fer et l'état prussien. — Législation . . . . .	104
3 <sup>o</sup> Rapports des chemins de fer avec les postes et télégraphes, la douane, les autorités militaires . . . . .	105

IX Division administrative des chemins de fer prussiens.	
1 <sup>o</sup> Ministère des travaux publics . . . . .	107
2 <sup>o</sup> Les directions . . . . .	109
3 <sup>o</sup> Les inspections . . . . .	111
4 <sup>o</sup> Les différentes branches du service actif . . . . .	111

X Développement et organisation des autres chemins de fer allemands.	
1 <sup>o</sup> Chemins de fer bavarois . . . . .	113
2 <sup>o</sup> Chemins de fer badois . . . . .	114
3 <sup>o</sup> Chemins de fer wurtembergeois . . . . .	116
4 <sup>o</sup> Chemins de fer alsaciens-lorrains-luxembourgeois . . . . .	117
5 <sup>o</sup> Chemins de fer saxons . . . . .	119
6 <sup>o</sup> Les chemins de fer des autres états . . . . .	120

### Appendice.

XI Aperçu historique.	
1 <sup>o</sup> Avant les chemins de fer . . . . .	125
2 <sup>o</sup> Premiers essais. — La voie, la traction . . . . .	125
3 <sup>o</sup> Les premières lignes. — Développement général des chemins de fer . . . . .	127

Chapitre	Page
XII Les chemins de fer français.	
1 <sup>o</sup> Développement . . . . .	129
2 <sup>o</sup> Organisation . . . . .	130
3 <sup>o</sup> Les compagnies et leurs réseaux . . . . .	132

XIII Les chemins de fer belges.	
1 <sup>o</sup> Développement du réseau . . . . .	134
2 <sup>o</sup> Administration . . . . .	137
3 <sup>o</sup> Les principales lignes . . . . .	138

XIV Les chemins de fer suisses.	
1 <sup>o</sup> Développement, organisation . . . . .	140
2 <sup>o</sup> Les principales lignes . . . . .	144

### Vocabulaire des termes techniques . 146

#### Planches hors texte:

Tableau de service . . . . .	12
Graphique . . . . .	67
Carte des chemins de fer français . . . . .	133
Carte des chemins de fer belges . . . . .	139
Carte des chemins de fer suisses . . . . .	145

#### Abréviations:

g. v.:	grande vitesse.	p.:	page.
km.:	kilomètre.	p. v.:	petite vitesse.
cm.:	centimètre.	v.:	voyez.
mm.:	millimètre.	v. pl. h.:	voyez plus haut.
n.:	note.	et s.:	et suivants.