



OTTIGNIES

21



Ottignies Métamorphose d'une GARE

Dans le cadre du plan STAR 21 de modernisation de son réseau intérieur, la SNCB a lancé d'importants travaux à Ottignies. L'ancienne gare a été remplacée par un bâtiment flambant neuf, destiné à améliorer en profondeur l'accueil des voyageurs. Cet investissement s'élève à 125 millions de francs. Les travaux, qui ont débuté en octobre 1996, sont à présent terminés.



Bienvenue

dans votre **NOUVELLE GARE**



CIRCULER A L'ABRI

L'actuel escalier d'accès au couloir sous voies a été intégré au bâtiment de la nouvelle gare. Ainsi, les voyageurs peuvent accéder directement à ce couloir depuis la salle des pas perdus et être à l'abri jusqu'à leur arrivée sur les quais.

Autre nouveauté: dans les prochains mois, l'actuel couloir sous voies sera rénové et prolongé tant vers le parking des Villas que vers l'avenue des Combattants. Par ailleurs, un kiosque à journaux sera aménagé au niveau du couloir sous voies, en face de l'escalier d'accès à la gare.

Le prolongement du couloir sous voies permettra la démolition complète de l'actuelle passerelle vétuste et peu esthétique.

DE NOMBREUX SERVICES

Autour de la salle des pas perdus, le voyageur dispose d'un large éventail de services:

- **Trois guichets modernes**, tous équipés d'un système de paiement électronique.
- **Trois distributeurs automatiques** de billets SNCB (prochainement).
- **Un "Travel Centre"**. Ce Centre de voyages propose une large gamme de dépliants et offre aux clients toutes les informations qu'ils souhaitent pour préparer leurs déplacements en Belgique ou à l'étranger. Les billets sont immédiatement disponibles sur place.

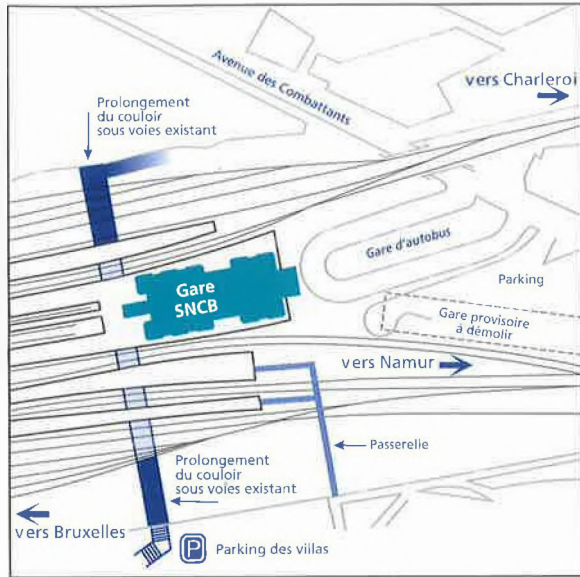
Une fois à l'intérieur de la gare, les voyageurs accèdent directement à une salle des pas perdus vaste et lumineuse. En son centre, une salle d'attente, dotée de sièges confortables, permet aux voyageurs d'attendre le départ de leur train en toute décontraction.

- Un **téléphone public**.
- Une **cafétéria, une confiserie et une boulangerie**.
- Un **"Service Centre"**, regroupant des distributeurs de boissons et de confiseries.
- Des **installations sanitaires modernes** avec une toilette spécialement aménagée pour les personnes handicapées.



- | | |
|--|---|
| 1. Entrée | 9. Escalier d'accès au couloir sous voies |
| 2. Salle des pas perdus | 10. Couloir sous voies |
| 3. Salle d'attente | 11. Locaux de service |
| 4. Salle des guichets et Centre de voyages | 12. Emplacement commercial |
| 5. Cafétéria | 13. Service Centre |
| 6. Croissanterie | ▶ Billetterie automatique |
| 7. Confiserie | ■ Sièges |
| 8. Sanitaires | |





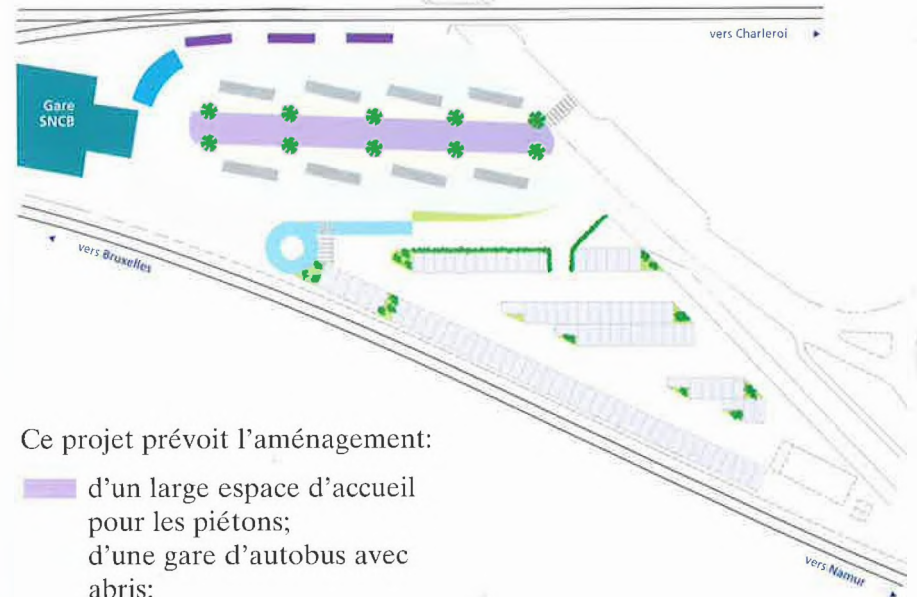
RENOVATION DES QUAIS

Dans les prochains mois, le quai des voies I et II fera l'objet d'une rénovation complète. Les voyageurs pourront y accéder grâce à un escalier mécanique. Le nouveau quai, plus large, verra sa hauteur relevée afin de faciliter l'embarquement et la circulation des voyageurs. La SNCB procédera à l'installation d'un nouvel abri de quai plus large et plus long. Celui-ci sera prolongé d'une petite salle d'attente fermée.









MODERNISER LES ABORDS DE LA GARE

Parallèlement à la mise en service de la nouvelle gare, la Société Régionale Wallonne des Transports (SRWT), la ville d'Ottignies - Louvain-la-Neuve et la SNCB vont procéder, dans le courant de cette année, à la modernisation de la Place située devant la gare.



Ce projet prévoit l'aménagement:

-  d'un large espace d'accueil pour les piétons;
-  d'une gare d'autobus avec abris;
-  d'une zone d'arrêt temporaire "dépose rapide",
-  d'un parking de 95 places;
-  de plusieurs emplacements destinés aux taxis;
-  de trois abris pour vélos;
-  de parterres floraux et de plantations.

UNE MEILLEURE INFORMATION

Des panneaux d'affichage horaire ont été installés à l'intérieur de la salle des pas perdus pour compléter les annonceurs électroniques déjà placés sur les quais et dans le couloir sous voies.



OTTIGNIES 16.000 voyageurs chaque jour

Ottignies, l'une des plus grandes gares wallonnes par le nombre de ses voyageurs, est un noeud ferroviaire important. En moyenne, 16.000 personnes passent chaque jour par la gare d'Ottignies. 280 trains de voyageurs et 130 trains de marchandises s'y succèdent quotidiennement.



OTTIGNIES: L'INVITATION AUX VOYAGES

Quelques temps de parcours significatifs au départ d'Ottignies

L'ouverture sur la Belgique...

0h31	→	Bruxelles-Central
0h06	→	Louvain-la-Neuve
0h08	→	Wavre
0h22	→	Namur
0h44	→	Charleroi
0h54	→	Dinant
1h15	→	Liège
1h20	→	Anvers
1h57	→	Ostende
1h58	→	Arlon

→ train direct
→ via Bruxelles-Nord

... mais aussi sur l'Europe

2h10	→	Paris
2h20	→	Luxembourg
2h50	→	Londres
3h14	→	Cologne
3h46	→	Amsterdam
4h21	→	Strasbourg
4h51	→	Lyon
6h32	→	Avignon
7h06	→	Bourg-Saint-Maurice
7h10	→	Montpellier

→ train direct
→ via Bruxelles-Midi (Eurostar, Thalys ou TGV)
→ via Liège-Guillemins
→ via Namur

Ed. resp : UCC Communication - L. GILLIEAUX - 85 rue de France - 1060 Bruxelles - Mars 99

**Pour en savoir plus:
Gare d'Ottignies**

- Renseignements nationaux
010-43 22 35 et 010-43 22 26
- Renseignements internationaux
010-43 22 83