

Table des matières

Préface	7
Remerciements	8
Première partie : Les chemins de fer, par Freddy LEMAIRE	9
Chapitre I Période 1835-1847	9
Chapitre II Période 1848-1879	15
Chapitre III Période 1880-1918	33
Chapitre IV Période 1919-1926	39
Chapitre V Période 1927-1966	47
Chapitre VI Les « temps modernes »	55
Chapitre VII Les raccordements de Tournai III	69
Notes	
Deuxième partie : Les trams et vicinaux, par Jean SIMONET	95
Chapitre I La naissance du tram (1831-1883)	95
Chapitre II La S.N.C.V. et le temps des projets en Tournais (1884-1899)	97
Chapitre III Le temps des réalisations (1900-1904)	107
Chapitre IV Les projets et réalisations avant la guerre 1914-1918 (1905-1914)	117
Chapitre V La guerre 1914-1918	131
Chapitre VI La reprise des activités (1919-1921)	133
Chapitre VII Les dernières lignes à vapeur de la banlieue de Tournai (1922-1931) ..	135
Chapitre VIII Changement de mode de traction pour les services voyageurs (1932-1934)	141
Chapitre IX Les projets d'avant 1940 (1936-1940)	155
Chapitre X La guerre 1940-1945	157
Chapitre XI La mort du tram tournaisien (1945-1954)	161
Chapitre XII Le folklore	167
Chapitre XIII Les lignes de trams	171
Annexe A Glossaire	187
Annexe B Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes, et Ministère des Finances (A.R. du 12 novembre 1898)	190
Annexe C Chronologie des tramways dans la région de Tournai	192
Annexe D Carte des lignes vicinales	200
Annexe E Évolution des capitaux des lignes du groupe de Tournai	202
Bibliographie	203
Source de l'iconographie	204