

EXPOSITION INTERNATIONALE DE LIÈGE (1905)

NOTE

SUR LA

LOCOMOTIVE ET SUR LA VOITURE

PRÉSENTÉES

PAR LA COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST

I. — LOCOMOTIVE 3610 A 4 CYLINDRES COMPOUND, A SIX ROUES ACCOUPLÉES DE 1^m750 DE DIAMÈTRE ET A BOGIE

La locomotive 3610 a été construite dans les Ateliers de la Compagnie des Chemins de fer de l'Est, à Épernay. Elle est la dernière d'un groupe de 210 locomotives du même type, portant les N^{os} 3401 à 3610 dont les séries successives, construites depuis 1897, à la suite d'expériences qui avaient fait ressortir les avantages du système COMPOUND à 4 cylindres (1), ne diffèrent entre elles que par quelques dimensions ou par quelques dispositions de détail dont la plus importante est sans contredit celles des tiroirs cylindriques, dont cinquante des locomotives de ce groupe, celles portant les N^{os} 3501 à 3520 - 3581 à 3610, ont été munies.

C'est à la suite des essais entrepris, dès 1899, par la Compagnie de l'Est, sur deux de ses locomotives à grande vitesse, à 4 roues accouplées, de son type 2401 à 2432, essais poursuivis, à partir de 1901, sur 20 locomotives à six roues accouplées 3501 à 3520, du type auquel appartient la locomotive 3610 (2), que la Compagnie des Chemins de fer de l'Est décida, en raison des résultats tout-à-fait satisfaisants donnés par les tiroirs cylindriques, d'en étendre l'emploi aux locomotives à construire par la suite.

(1) Le compte-rendu de ces expériences a été publié dans le Numéro du mois de Septembre 1897 de la Revue Générale des Chemins de fer.

(2) Ces essais ont fait l'objet d'une communication à la Société des Ingénieurs Civils, qui a été publiée dans le Numéro de Septembre 1902 du Bulletin de cette Société.